

ВЕБ-ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАДАЧ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Рассматриваются возможности использования веб-технологий для решения задач транспортного предприятия на примере использования модуля таксировки груза.

В настоящее время, в мире непрерывного потока информации, все большую актуальность приобретают процессы автоматизации работ рутинного характера. В связи с этим разрабатываются системы, призванные решить возникающие проблемы.

Услуга таксировки груза представляет собой веб-интерфейс для доступа к функциональным возможностям системы автоматизации подготовки и оформления документов станционной и коммерческой отчетности. Электронную услугу предлагается использовать для оценки финансовых затрат на перевозку груза, определения расстояния и маршрута следования.

Для моделирования функциональности веб-модуля используем диаграмму Use Case. Пользователей системы смоделируем актером Пользователь. Для моделирования функциональности возьмем такие элементы Use Case, как Авторизация пользователя, Расчет провозной платы и Поиск и отображение pdf-документа. На рис. 1 приведена диаграмма вариантов использования системы, отражающая ее функционал.

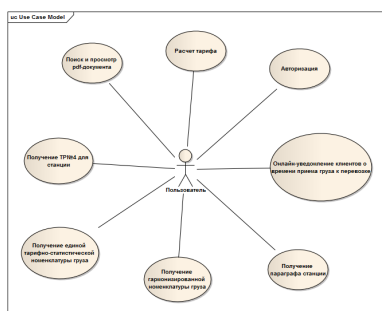


Рис. 1 – Диаграмма Use Case веб-модуля

За платформу разработки был взят фреймворк Angular 2. Для формирования интерфейса была взята библиотека PrimeNG.

Общий вид интерфейса системы имеет вид страницы с панелью-контейнером. Панель-контейнер состоит из двух визуальных частей - вкладки переключения функциональных подсистем веб-модуля и зоны размещения элементов интерфейса выбранной подсистемы. На рис.

Высоцкий Евгений Сергеевич, магистрант кафедры информационных технологий автоматизированных систем БГУИР, evgenyvy95@gmail.com.

Научный руководитель: Шилин Леонид Юрьевич, декан ФИТиУ, доктор технических наук, профессор.

2 располагается общий макет интерфейса веб-модуля.

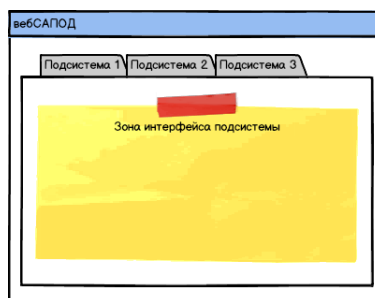


Рис. 2 – Общий макет интерфейса веб-модуля

Интерфейс подсистемы расчета включает две страницы – страница данных расчета и страница вывода детальных результатов расчета. На странице данных расчета расположены как входные, так и выходные данные.

Компоновка элементов интерфейса страницы ввода исходных данных расчета приведена на рис. 3

Рис. 3 – Макет страницы данных расчета провозной платы

Вывод

Таким образом, применение данной системы позволяет ускорить бизнес процесс и обеспечить автоматизацию транспортных услуг. При необходимости система может быть расширена, в неё могут быть добавлены другие подсистемы.