

«ЗЕЛЕНАЯ» ЛОГИСТИКА

Климова В.А.

Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники
г. Минск, Республика Беларусь

Фещенко С.Л. – ст. преп.

В работе рассматриваются общее понятие и развитие «зеленой» логистики, рассмотрен опыт внедрения данного направления в организации, систематизированы принципы «зеленой» логистики. Рассмотрена контроллерная система перевозки грузов с выявлением их сильных и слабых сторон. Продемонстрирован зарубежный опыт по развитию «зеленой» логистики.

Функционирование большого количества предприятий вносит свой вклад в ухудшение экологической обстановки, поэтому современная логистика должна учитывать экологические аспекты и влияние на окружающую среду негативных факторов на всех этапах логистического процесса: от закупки сырья до реализации готовой продукции. Именно поэтому на стыке двух областей научных знаний – экологии и логистики – возникло понятие «Зеленой логистики» или «Экологической логистики».

Тенденция в развитии «зеленой» логистики заключается в переходе на ресурсо- и энергосберегающую политику, ориентации производства на экологичность и экономическую эффективность.

К основным принципам «зеленой логистики» относятся:

рациональное использование ресурсов природного происхождения;

полноценное и оптимальное использование ресурсов, принадлежащих предприятию;

максимальное сокращение использования материалов, применяемых для разработки сырья и упаковки, не подлежащих вторичной переработки и безопасной утилизации;

оптимальная в экономическом и экологическом плане перевозка материальных ресурсов, используемых на предприятии;

разработка инновационных технологий, направленных на сокращение эко-нагрузки на окружающую среду.

Стоит отметить, что «зеленая» логистика в первую очередь направлена на усовершенствование инновационной деятельности, а так же на подъем эффективности в сфере тяжелой промышленности, например, в машиностроении, нефтедобычи и во многих других ведущих секторах экономики. Устойчивое развитие, представляющее собой синтез экономики, общества и окружающей среды, является одним из ключевых моментов при внедрении такого рода логистики (рис. 1). [1]



Рисунок 1. Синтез экономического и социального развития с проблемами окружающей среды

Зеленая логистика включает ряд стратегий для снижения выбросов вредных веществ в атмосферу, переход компаний на возобновляемые источники энергии и т.д. Ниже приведены

примеры одних из крупных мировых лидеров в своей области, которым удается придерживаться тех самых стратегий и улучшить свое производство.

Claxo Smith Kline (CSK) – фармацевтический гигант, использующий принцип green chemistry, в котором ученые ставят перед собой задачу: открывать новые лекарства, одновременно снижая воздействие их производства, поставок и использования на окружающую среду. Сама компания говорит «Это является частью нашей общей цели по обеспечению экологической устойчивости в рамках всего нашего бизнеса, направленной на внедрение более экологически чистых методов и снижение воздействия на окружающую среду. Наша долгосрочная цель состоит в том, чтобы вся наша «цепочка создания стоимости», которая включает поставки, распределение продукта потребителю, использование продукта клиентом, а затем срок службы продукта, была нейтральной к выбросам углерода.» «Специальное химическое подразделение, созданное в 2012 году, призвано помочь нашим ученым, занимающимся исследованиями и разработками, придумать способы производства наших лекарств, используя более экологичные процессы.» [2]

DHL внедрила сервис CoGreen, суть которого заключается в том, что DHL рассчитывает количество выбросов углекислого газа при транспортировке каждого груза с момента его приема и до времени доставки клиенту. После завершения транспортировки получателю предлагается заплатить за транспортировку на 3% больше, чем следует из стандартных тарифов. Эти дополнительные денежные средства DHL далее инвестирует в программы защиты климата по всему миру. [3]

Deutsche Bahn Schenker Rail предлагает своим клиентам способ перевозки груза, основанный на абсолютном отказе от выбора углекислого газа. В рамках проекта “Eco Plus” основным топливом, используемым электровозами при доставке грузов, является электричество, получаемое из возобновляемых источников энергии. Инвестируется данный проект за счет дополнительных сборов с клиента, который пользуется услугами данной организации (например, автоконцерн Audi). Deutsche Bahn имеет в своих долгосрочных планах целью к 2020 году сократить выбросы углекислого газа от своих операций по всему миру на 20% по сравнению с 2006 годом.

Хорошей экономической альтернативой в перевозке груза могут выступать контейнерные перевозки.

Контейнерные перевозки – комбинированные железнодорожно-автомобильные перевозки прицепов, полуприцепов, трейлеров (прицепов для тяжеловесных неделимых грузов) или съемных кузовов на железнодорожной платформе.

Контейнерная система создает неизмеримо лучшие условия для более четкого, эффективного взаимодействия различных видов транспорта, для более широкого применения прогрессивного варианта организации перевозок – от двери до двери.

Контейнерные перевозки имеют ряд дополнительных преимуществ, таких как:
жесткий и четкий график доставки груза от отправителя к получателю;
упрощение таможенных процедур на государственной границе;
контроль и слежение за продвижением груза;
сокращение временного промежутка доставки груза;
создание комфортных условий для отдыха водителям автопоездов, охрана и обеспечение безопасности в пути следования;
уменьшение расхода автомобильного топлива;
значительное снижение губительного воздействия на окружающую среду;
продление срока службы автомобиля.

Контейнерные перевозки крайне упрощают кооперацию железнодорожного и автомобильного транспорта (в частности, передачу грузов), но сопряжены с рядом технических проблем. Трейлеры с колесами, размещенные на железнодорожной платформе, создают сопротивление воздушным потокам, могут вызвать перегрузку состава и его повреждение.

Еще одним недостатком контейнерной технологии считается необходимость перевозки прицепа или даже самого автомобиля (уменьшается коэффициент использования грузоподъемности вагона и происходит потеря производительности автомобиля), а также водителя, для которого необходимо создать комфортные условия.

Для того, чтобы перевозить грузы таким образом, необходимо приобретение специального оборудования, таких как, специализированные железнодорожные платформы. В высокоразвитых странах приобретаются и используются специальные заниженные железнодорожные платформы, на которые с помощью специализированной техники помещаются полуприцепы. [4]

Одно из основных препятствий для начала контейнерных перевозок — отсутствие правовой базы, которая не предусматривает такой вид перевозок. Белорусские экспедиторы и представители железной дороги добиваются создания программы по расширению контейнерных и контейнерных перевозок, которая могла бы стать частью планов по развитию всей транспортной системы и интегрирования в международные перевозки. [5]

56-я научная конференция аспирантов, магистрантов и студентов БГУИР, 2020 г.

1. euui.esrae.ru [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://euui.esrae.ru/pdf/2017/1\(13\)/3.pdf](http://euui.esrae.ru/pdf/2017/1(13)/3.pdf) – Дата доступа 14.03.2020.
2. www.gsk.com [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.gsk.com/en-gb/responsibility/environment/carbon/green-chemistry/> - Дата доступа 26.03.2020.
3. www.logistics.dhl [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.logistics.dhl/gb-en/home/logistics-solutions/green-logistics.html> – Дата доступа 14.03.2020
4. [Текст]: в 2 частях/ науч.ред. В.И. Сергеев; Нац. исслед. ун-т «Высшая школа экономики». — М.: Изд. «Эс-Си-Эм Консалтинг», 2017. - 200 экз. - Ч.2. - 308 с
5. gloriacargo.com [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://gloriacargo.com/blog/2018/09/20/chto-takoe-kontrejlernye-perevozki-dlya-chego-ispolzuyutsya/> – Дата доступа 14.03.2020