

ВЕБ-ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАДАЧ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Рассматриваются возможности использования веб-технологий для решения задач транспортного предприятия на примере использования модуля ведения прейскурантов для расчёта грузового тарифа.

В настоящее время, в мире непрерывного потока информации, все большую актуальность приобретают процессы автоматизации работ рутинного характера. В связи с этим разрабатываются системы, призванные решить возникающие проблемы.

Услуга расчета грузового тарифа включает веб-интерфейс ведения электронной базы тарифов на перевозку грузов, дополнительные работы и услуги, в том числе ведение фиксированных ставок и скидок, обеспечивает возможность оперативно вносить изменения в программу расчета минимизировав при этом человеческий фактор. Веб-интерфейс обеспечивает централизацию ведения таблиц с описанием условий, требуемых по документам- прейскурантам. Для выбора прейскуранта необходимо задать Период – даты начала и конца действия документа. Далее обеспечивается возможность создания, копирования, работа с документом и каждым задаваемым параметром.

За платформу разработки был взят фреймворк Angular 2. Для формирования интерфейса была взята библиотека Bootstrap4.

Общий вид интерфейса системы имеет вид страницы с панелью-контейнером. Панель-контейнер состоит из вкладки переключения функциональных подсистем веб-модуля и зоны размещения элементов интерфейса выбранной подсистемы. На рис. 1 располагается общий макет интерфейса веб-модуля.



Рис. 1 – Общий макет интерфейса веб-модуля

Интерфейс ведения прейскурантов включает список документов и страницы задаваемых параметров.

Высоцкий Евгений Сергеевич, Аспирант кафедры информационных технологий автоматизированных систем БГУИР, evgenyvy95@gmail.com.

Научный руководитель: Гуринович Алевтина Борисовна, заместитель декана ФИТиУ, кандидат технических наук, доцент, gurinovich@bsuir.by.

Интерфейс формирования параметров поиска заданного прейскуранта представлен на рисунке рис. 2

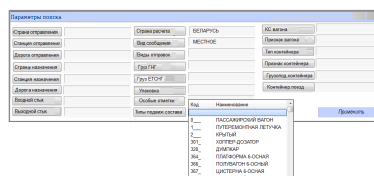


Рис. 2 – Макет страницы параметров поиска прейскуранта

На рисунке 3 приведена компоновка элементов интерфейса страницы детальных ведения прейскуранта. Из рисунка видно, что детальные данные результатов ведения прейскуранта представлены таблицей из колонок наименования и значения параметра.

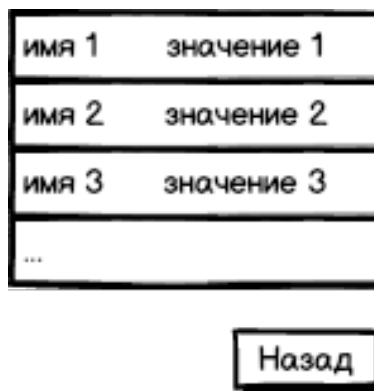


Рис. 3 – Макет страницы детальных данных прейскуранта

Вывод

Таким образом, применение данной системы позволяет ускорить бизнес процесс и обеспечить автоматизацию железнодорожных транспортных услуг. При необходимости система может быть расширена, в неё могут быть добавлены другие подсистемы.