**Диагностирование электроуправляемой коробки передач трактора:**

**монография**

 **А.Н Карташевич,**

**А.Ф. Скадорва,**

**О.В. Билык**

**2016 г.**

**Подраздел 1.4 в монографии**

 **Устройство и принцип работы коробки передач трактора «Беларус– 2103»**

**Амельченко Н.П.**

Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники

**Аннотация.** В монографии изложены теоретические методы определения порогового износа фрикционов муфты коробки передач гусеничного трактора с переключением без разрыва потока мощности, идентифицирующего возникновение значительных динамических нагрузок в трансмиссии. Данные методы положены в основу создания бортовой системы контроля качества функционирования фрикционной муфты коробки передач гусеничного трактора.

В подразделе изложено устройство и принцип работы коробки передач гусеничного трактора «Беларус– 2103».

**Ключевые слова:** Гусеничный трактор, фрикционная муфта, пороговый износ, поток мощности, динамические нагрузки.

Коробка передач, скоростной ряд трактора, блокировка пуска двигателя.

**Интернет-ссылка на статью :**

http://library.baa.by/cgi-bin/irbis64r\_14/cgiirbis\_64.exe