

ПОДВИЖНЫЕ ПУНКТЫ УПРАВЛЕНИЯ МЧС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

С.Ю. ВОРОБЬЕВ, Д.Б. ХОРОЛЬСКИЙ

*Государственное учреждение «Республиканский центр управления и реагирования на чрезвычайные ситуации Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь»
Логойский тракт, 17, г. Минск, 220090, Республика Беларусь
scorzzeni@tut.by*

Рассматриваются вопросы применения подвижных пунктов управления гражданской обороны в интересах органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, их назначение, состав и тактико-технические характеристики.

Ключевые слова: пункт управления, подвижный пункт управления, радиосвязь, узел связи, гражданская оборона.

Одним из основных элементов систем управления гражданской обороны (ГО) являются пункты управления (ПУ), которые создаются на всех уровнях управления от объекта экономики до районного, областного и республиканского уровней управления.

ПУ ГО называются специально оборудованные или приспособленные и оснащенные техническими средствами сооружения, помещения или их комплексы, или транспортные средства, предназначенные для размещения органов управления ГО и обеспечения их устойчивой работой в особый период, а также при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЧС) природного и техногенного характера [1].

ПУ разделяют на стационарные и подвижные, размещенные на различных транспортных средствах.

Стационарные ПУ можно разделить на:

- повседневные ПУ, предназначенные для обеспечения функционирования органов управления в местах их постоянной дислокации в мирное время;
- запасные ПУ, предназначенные для обеспечения устойчивого управления в особый период и в мирное время в случае невозможности использования повседневных ПУ. По месту своего размещения они могут быть городскими и загородными [2].

Подвижные ПУ (ППУ) создаются заблаговременно, оборудуются на специальных командно-штабных машинах (КШМ) или на специально дооборудованных транспортных средствах и должны быть способны быстро перемещаться, развертываться и свертываться, устойчиво работать круглосуточно, поддерживать связь на стоянке и в движении.

Состав, оборудование и оснащение ППУ на каждом уровне управления различны. На транспортных средствах ППУ оборудуются рабочие места для руководителей исполнительных и распорядительных органов власти (начальников ГО), членов комиссии по ЧС и оперативных рабочих групп органа управления, устанавливаются средства связи.

ППУ могут оборудоваться также на средствах воздушного, морского, речного и железнодорожного транспорта (на практике в Республике Беларусь не применяется).

ППУ должны обеспечивать непосредственное управление подчиненными органами и силами при ликвидации ЧС в любом районе Республики Беларусь, на наиболее ответственных направлениях в военное время, а также выполнять функции дублеров стационарных запасных ПУ.

В зависимости от типа транспортных средств базирования ППУ можно разделить на:

- воздушные ПУ – на базе самолетов или вертолетов;
- мобильные ПУ (МПУ) – на базе автомобильной техники высокой проходимости (с использованием кунгов и прицепов) или автобусов, а также других транспортных средств.

В состав МПУ, как правило, входят несколько автомобилей для размещения личного состава органа управления, штабной автобус для работы смены оперативной группы органа управления, мобильный узел связи, подвижная звукоусилительная станция, машины сопровождения [2].

ППУ должен обеспечивать:

- устойчивое управление подчиненными силами и средствами при ликвидации ЧС;
- надежную связь с вышестоящими органами управления, подчиненными и взаимодействующими силами, привлекаемыми для ликвидации ЧС;
- связь должна быть организована как на месте ЧС, так и в движении автомобильной колонны в район ЧС (в пункт постоянной дислокации);
- автономный режим работы оперативной группы регионального центра до 3-х суток;
- круглосуточную работу оборудования технических, технологических и телекоммуникационных систем.

ППУ считается развернутым и подготовленным к работе, если весь личный состав оперативной группы занял свои рабочие места и готов к работе, с вышестоящими органами управления организована связь, между элементами ППУ (машинами, кунгами, модулями и палатками) организована связь, системы жизнеобеспечения (электропитания, теплоснабжения) включены [3].

В настоящий момент в МЧС Республики Беларусь применяются ППУ на республиканском и областном уровнях.

Список литературы

1. Организация выполнения мероприятий гражданской обороны: методическое руководство. Под общей редакцией Э.Р. Бариева. – Минск, 2009.

2. ОАО «Арсенал Спасения»: Пункты управления. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.arspas.ru/mchs/spravochnik/2/ru.php?print=Y>. – Дата доступа: 11.12.2013.

3. Каталог автомобилей ООО «Автомастер»: Передвижной пункт управления (ППУ) на шасси КАМАЗ-43118. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.avto-master.com/catalog/4/174/>. – Дата доступа: 15.12.2013.