

Для разработки сервиса использована платформа Node.js для серверной части, операционная система Windows, язык программирования JavaScript, библиотека React.js для клиентской части, среда разработки PhpStorm.

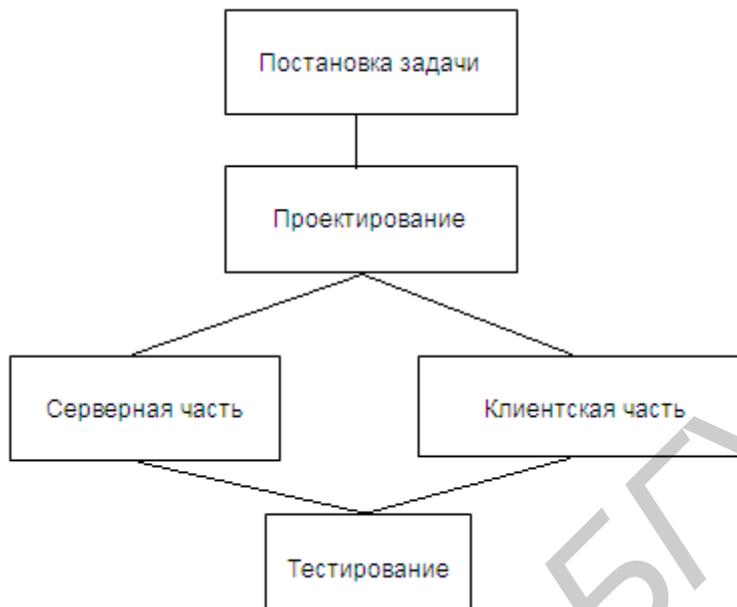


Рис. 1 – Блок-схема этапов выполнения исследования

Список использованных источников:

1. Онлайн-консультант [Электронный ресурс] – <https://ru.wikipedia.org/wiki/Онлайн-консультант>.
2. Node.js [Электронный ресурс] – <https://ru.wikipedia.org/wiki/Node.js>
3. React.js [Электронный ресурс] – <https://facebook.github.io/react/>
4. JavaScript [Электронный ресурс] – <https://learn.javascript.ru/>

## ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАВИСИМОСТИ СКЛОННОСТИ К РИСКУ ОТ ВОДИТЕЛЬСКОГО СТАЖА

*Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники  
г. Минск, Республика Беларусь*

*Недвецкий Н. И., Иваницкий В. В.*

*Розум Г.А. – магистр техники и технологии,  
ассист. кафедры ИПиЭ*

Склонность к риску относится к личностным чертам, поскольку ее проявление обусловлено как факторами среды, так и личностными – уровень тревоги, агрессивности и др. Несмотря на быструю езду, подрезание и так далее, плохие водители совершают поездку за поездкой без аварий и серьезных последствий. Их ошибки на дороге компенсируются умелыми действиями других водителей. Этот личный опыт демонстрирует им их исключительное мастерство и личную безопасность. Более того, их косвенный опыт через средства массовой информации показывает им, что если происходят несчастные случаи, то они происходят с другими людьми.

Получая подобный, вводящий в заблуждение опыт, практически каждый человек почувствует себя достаточно спокойным и уверенным в собственной безопасности вплоть до отказа принимать защитные меры, например, такие как использование ремней безопасности в автомобиле. Такое пренебрежение защитными мерами и необоснованный риск при управлении автомобилем может привести к серьезным последствиям.

В деятельности водителя приходится постоянно принимать решения, исход которых напрямую влияет не только на него, но и на всех участников движения. Риск относится к действию, реализация которого ставит под угрозу удовлетворение какой-либо достаточно важной потребности. Как показали исследования, часто у водителей проявляется тенденция к немотивированному риску. Риск зависит от многих факторов, в том числе индивидуальных особенностей человека, его профессиональных качеств, социальной принадлежности, внешних условий деятельности и прочих причин.

Для определения склонности испытуемых к риску разработан тест на платформе .NET с использованием Windows Forms. Суть теста заключается в том, что испытуемый с помощью клавиш клавиатуры регулирует скорость, с которой перемещается объект по окружности. При этом задача испытуемого заключается в остановке объекта максимально близко к месту старта после прохождения одного круга, и так как остановка происходит не моментально, испытуемому нужно решить, когда начать замедление. Это позволяет оценить, имеет ли испытуемый склонность к риску.

К прохождению теста привлечены люди в количестве 8 человек на каждую группу. Группы делились по длительности водительского стажа испытуемых, при этом в каждой группе были представители различных сфер деятельности: от воинов до бухгалтеров.

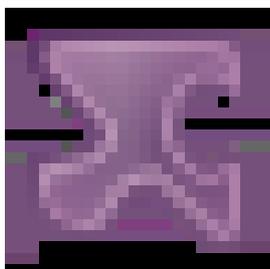


График 1 – График зависимости склонности к риску и ошибок выполнения от водительского стажа.

Согласно графику, при аппроксимации видна тенденция к понижению склонности к риску и ошибок выполнения с увеличением водительского стажа.

При этом можно заметить, что в группе с опытом вождения от 8 лет и больше видно некоторое повышение склонности к риску, это может быть связано с повышением уверенности испытуемого в своей реакции ввиду большого стажа, при этом следует заметить, что ошибки выполнения при этом продолжают тенденцию понижаться.

Список использованных источников:

- 1 Лакреева А. В., Варуха Л. В. Склонность к риску как фактор девиантного поведения подростков // Научно-методический электронный журнал «Концепт». – 2016. – Т. 24. – С. 141–146. – URL: <http://e-koncept.ru/2016/56427.htm>
- 2 Котик, М. А. Природа ошибок человека-оператора (на примерах управления транспортными средствами) / М. А. Котик, А. М. Емельянов. - М. : Транспорт, 1933. - 252 с.
- 3 Романов, А. Н. Автотранспортная психология: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А. Н. Романов. - М. : Академия, 2002.- 224