

ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ЕГО ЮЗАБИЛИТИ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Бурко А.Ч.

Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники
г. Минск, Республика Беларусь

Яцкевич А. Ю. – магистр пед.наук, ст. преподаватель

Целью работы является создание веб-приложения страхования автомобилей и его юзабилити обеспечение. Актуальность и практическая значимость разработки веб-приложения страхования автомобилей состоит в том, что такое приложение поможет выбрать, оформить, заказать и получить страховой полис без необходимости выхода из дома.

В приложении реализован следующий функционал: просмотр и добавление пользователей; добавление, удаление, редактирование данных о клиентах; добавление, удаление заявок от клиентов; расчет страхового полиса; просмотр текущей информации о страховом полисе.

Для разработанной информационной системы были выполнены основные этапы эргономического проектирования: определены функции системы и анализ их содержания, проведено разграничение функций между человеком и техническим звеном, описано их совместное взаимодействие. Кроме этого описана структура системы и алгоритмы работы пользователей, сформулированы эргономические требования и обеспечено их соблюдение при разработке пользовательского интерфейса системы. Алгоритм работы пользователей приведен на рис. 1.

В процессе создания веб-приложения были сформулированы задачи системы, произведен обзор аналогов, разработана спецификация к программе. В качестве языка разработки был выбран C# и технология ASP.Net [2]. Система разрабатывалась в среде Visual Studio 2013, для создания базы данных был использован Microsoft SQL Server Express 2013.

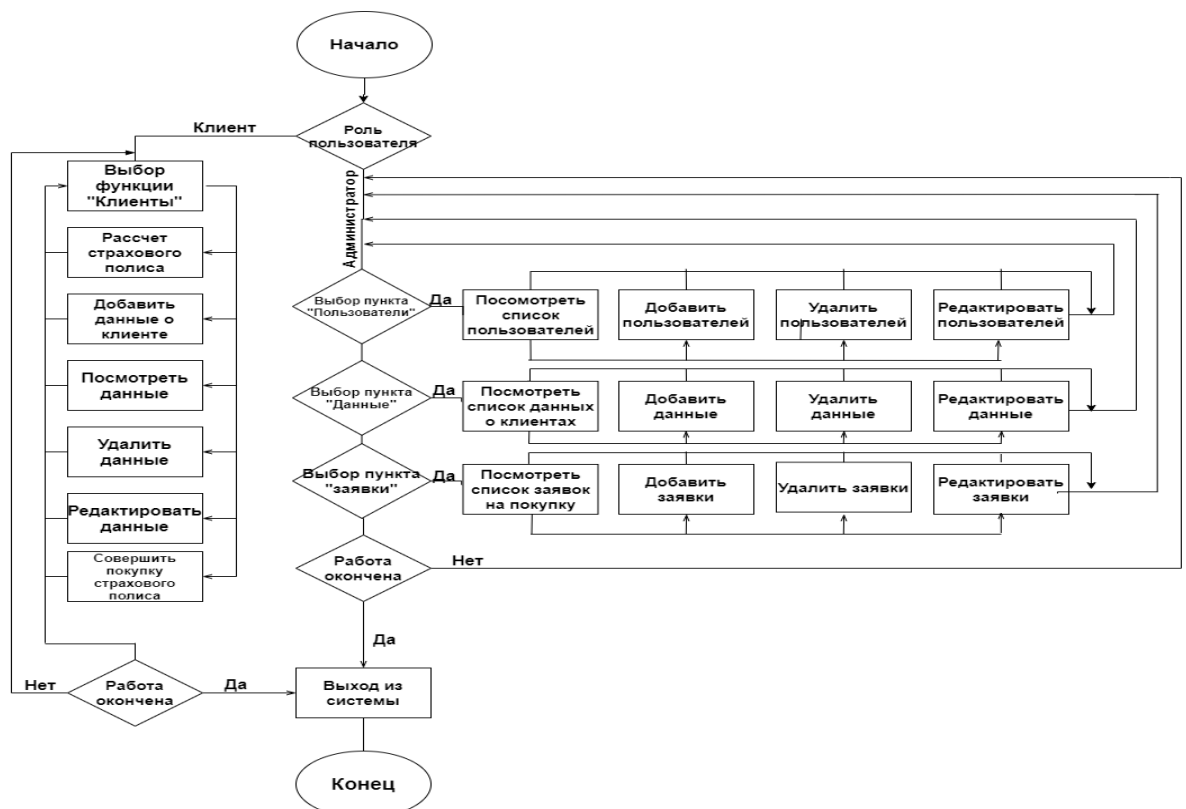


Рис. 1. – Блок-схема алгоритма работы пользователей

Список использованных источников

- [1] Албахари, Дж. С# 6.0. Справочник. Полное описание языка/ Джозеф Албахари. – Вильямс, 2016. - 1040 с..
[2] Смит, С. Общие сведения ASP.NET Core MVC [Электронный ресурс] / С. Смит. – Режим доступа: <https://docs.microsoft.com/ru-ru/aspnet/core/mvc/overview?view=aspnetcore-3.1>. – Дата доступа: 03.10.2019.