

К ИСТОРИИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПИНСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

УО «Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники»
г. Минск, Республика Беларусь

Утенков К.А.

Литвиновская Ю.И. – к.и.н., доцент

В военное время белорусские города оборонялись приступом с рек не менее впечатляюще, чем во время известных морских баталлий. Поэтому любое свидетельство того, что Беларусь не просто «страна озер», но и страна, имеющая стратегически важное речное пространство, достойно внимания. Ярким примером тому служит Пинская военная флотилия, действовавшая во время войны на реках Беларуси.

В начале Первой мировой войны, в 1914 г., у русского Военного ведомства возникла острая необходимость использования рек для армейских транспортных перевозок. Кроме того, владение рекой давало возможность обстреливать фланги противника, высаживать десанты и т.д. Поэтому через полгода после начала войны Главному Военно-Техническому Управлению (ГВТУ) пришлось заняться созданием бронированных кораблей, способных действовать на реках.

В качестве прототипа у ГВТУ имелся только проект посыльного судна типа «Штык» Амурской флотилии. Штабс-капитан Симонов 20 апреля 1915 г. организовал эскизное проектирование кораблей, которое удалось выполнить через 1,5 месяца. Бронировать катера предполагалось в зависимости от важности защищаемого объекта и вероятного угла встречи пули с броней. Бронекатера вооружались уже в России, так как строившие их Соединенные Штаты тогда еще не вступили в войну и как «нейтралы» не могли продавать ее участникам вооружения.

К 19 марта 1916 г. все 18 бронекатеров достигли Петрограда. Здесь они получили порядковые номера от «1» до «18» и были распределены по различным рекам Западной части России. Два из них оставили в Петрограде при запасном моторно-пантонном батальоне в учебных целях для подготовки личного состава.

С 26 мая по 11 июня 1916 г. двенадцать дозорных катеров отправили в Мозырь, для усиления флотилии Отдельной морской бригады особого назначения. Первые 4 бронекатера 5 июня 1916 г. прибыли в Мозырь, где формировалась речная Пинская флотилия. В начале осени последовал приказ Ставки Верховного главнокомандующего Русской армии, и в ноябре два эшелона флотилии вышли из Мозыря в Одессу, а оттуда — в город Килию на Дунае, в распоряжение Экспедиции особого назначения.

11 декабря 1916 г. последовал приказ начальника Экспедиции об отправке на баржах в город Килию всех катеров и орудий. 4 бронекатера прикрывали огнем спускавшиеся по Дунаю русские караваны, одновременно занимаясь перевозкой солдат, отставших от своих частей.

15 декабря 1916 г. катера флотилии сосредоточились в Измаиле, где привлекались к несению разведки. В этот период в кокпитах некоторых катеров дополнительно установили 37-мм пушку Гочкиса (боекомплект - 200 снарядов). К ноябрю 1917 г. катера V армии перевезли в Псков, где в феврале 1918 г. их захватили немцы.

В начале 1918 г. 6 дозорных катеров ГВТУ использовались немцами на Днепре в качестве сторожевых. В ноябре 1918 г., отступая, немцы бросили корабли в Киеве, после чего они достались петлюровцам. Когда 5 февраля 1919 г. в Киев вступила Красная Армия, эти катера были включены в состав советских речных сил.

В феврале 1919 г. была создана Днепровская флотилия красных. В Киеве находилось 4 дозорных бронекатера, которые должны были составить первую бригаду. Пятый катер обнаружили в Черкассах, еще 4 нашли в Мозыре.

В январе 1921 г. дозорные бронекатера Днепровской военной флотилии перевели в класс сторожевых катеров, присвоив им названия СК № 2, СК № 3 и СК № 4. С 25 мая 1921 г. по 27 июня 1922 г. катера входили в состав Усть-Днепровской флотилии, после расформирования которой, находились в Николаевском порту. 3 апреля 1925 г. дозорные катера СК № 2, СК № 3 и СК № 4 зачислили в Отдельный отряд судов Западной Двины. Их вернули в класс бронекатеров и назвали БК № 2, БК № 3 и БК № 4. С осени 1925 г. до января 1928 г. бронекатера входили в Отдельный дивизион бронекатеров Западной Двины и базировались в Витебске.

Для укрепления западных границ СССР Реввоенсовет Республики приказом от 1 октября 1925 г. начал формирование Отряда судов Днепровской военной флотилии. В начале 1928 г. бронекатера перевезли по железной дороге из Витебска на Днепр, где они получили новые названия Д-2, Д-3 и Д-4. Катер № 1, затонувший в Гомеле, подняли и зимой 1927-1928 гг., отремонтировали в Киевских мастерских «Водопути», после этого он вошел в состав Отдельного отряда судов реки Днепр под названием Д-1. С 1931 г. в составе Днепровской флотилии бронекатера еще два раза переименовывались: с 21 марта 1934 г. - БК-1, БК-2, БК-3 и БК-4, а с 3 апреля 1939 г. - № 132, № 133, №134 и №135.

В начале ноября 1938 г. на дозорных бронекатерах испытывался 40,8-мм автоматический гранатомет системы Таубина. Оружие работало безотказно при удовлетворительной меткости. Гранатомет мог использоваться для вооружения речных кораблей и катеров.

В июне 1940 г. Днепровскую флотилию расформировали и дозорные бронекатера под новым названием БК-202, БК-203, БК-204 и БК-205 вошли в состав Советской Пинской военной флотилии.

Список литературы

1. Буханов В.А. Гитлеровский «новый порядок» в Европе и его крах, 1939-1945. Екатеринбург, 1994.
2. Тимохович И.В. Битва за Белоруссию, 1941-1944. Мн., 1994.
3. Нямецка-фашысцкі генацыд на Беларусі (1941-1944). Мн., 1995.
4. Зялінскі П.І., Котаў А.І. Гераічная Беларусь. Мн., 1994.
5. Стаднюк И. Война. Мн., 1985.
6. Кузьмин С.Т. Срока давности не подлежит. М., 1985.
7. Беларусь у Вялікай Айчыннай вайне, 1941-1945: Энциклапедыя. Мн., 1990.