

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СОЕДИНЁННЫХ ШТАТОВ АМЕРИКИ

Бортновский Д. А.

*Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники,
г. Минск, Республика Беларусь*

*Научный руководитель: Хожевец О.А. - старший преподаватель кафедры РЭТ ВВС и
войск ПВО*

Аннотация. Рассмотрены понятия ВВС и войск ПВО, их назначение и структура, применительно к США. Рассмотрены основные системы ВВС и войск ПВО, стоящие на вооружении в США, а также новые образцы техники. Изучены основные тенденции развития данных войск, в том числе технические и структурные.

Введение. Военно-воздушные силы и войска противовоздушной обороны как вид Вооруженных Сил предназначены для защиты центров, районов, объектов, группировок войск от ударов противника с воздуха, а также для поражения объектов, военно-экономического потенциала и войск противника, огневой поддержки и обеспечения боевых действий Сухопутных войск.

Военно-воздушные силы Соединённых Штатов Америки — один из видов Вооружённых сил Соединённых Штатов Америки. По численности личного состава и количеству летательных аппаратов являются самыми крупными военно-воздушными силами в мире. Среди подчинённых родов войск включают в себя стратегические ракетные войска, военно-космические силы, силы противовоздушной и противоракетной обороны, части специального назначения и т. д.

Основная часть. ВВС США в Пентагоне рассматриваются как один из наиболее универсальных и эффективных силовых инструментов обеспечения и продвижения американских интересов в любом регионе мира. По взглядам их руководства, обладая уникальными возможностями, способны эффективно решать возложенные на них задачи, такие как: завоевание и удержание господства в воздухе и космическом пространстве, ведение разведки, обеспечение глобальной мобильности войск и боевого управления, нанесение глобальных ударов.

В настоящее время этот вид ВС США состоит из регулярных сил и резервных компонентов. К резервным компонентам относятся ВВС национальной гвардии и резерв ВВС, части и подразделения которых укомплектованы личным составом и авиационной техникой, имеют такую же организационную структуру, как и регулярные силы, а их боеготовность определяется теми же критериями и нормативами. Всего в военно-воздушных силах насчитывается около 480 тыс. человек, а также более 4 тыс. единиц АТ. По численности личного состава и количеству летательных аппаратов они являются самыми крупными в мире.

По целевому назначению и характеру решаемых задач военно-воздушные силы подразделяются на стратегические ракетные силы наземного базирования, боевую и вспомогательную авиацию.

Стратегические ракетные силы наземного базирования, представленные стационарной ракетной системой типа "Минитмэн", организационно входят в состав командования глобальных ударов ВВС. В их боевом составе насчитывается более 400 МБР. В условиях мирного времени 100 % боевого состава межконтинентальных баллистических ракет поддерживается в боеготовом состоянии, из них 95 % находится в составе дежурных сил. Оперативная готовность к пуску 6-9 мин.

Боевая авиация включает стратегическую бомбардировочную авиацию, тактическую и разведывательную.

В боевом составе СБА насчитывается более 120 машин. Самолеты В-52Н являются носителями крылатых ракет воздушного базирования большой дальности. В условиях мирного времени около 90 стратегических бомбардировщиков поддерживается в боеготовом состоянии. Все самолеты постоянно базируются на авиабазах континентальной части США, периодически используя для временного базирования до 16 аэродромов в различных регионах мира. Четыре стратегических бомбардировщика В-2А постоянно находятся на боевом дежурстве.

Тактическая авиация включает формирования регулярных сил и резервных компонентов, оснащенные тактическими истребителями, штурмовиками, а также самолетами разведки и РЭБ (всего около 2000 машин).

В составе подразделений разведывательной авиации насчитывается более 50 самолетов и около 300 БЛА.

Вспомогательная авиация подразделяется на военно-транспортную, транспортно-заправочную авиацию, авиацию сил специальных операций и учебную. Она включает также формирования регулярных сил и резервных компонентов, имеющие на вооружении самолеты (транспортные стратегические и тактические, стратегические транспортно-заправочные самолеты, воздушные

командные пункты, самолеты дальнего радиолокационного обнаружения и управления авиацией, специального назначения, связи, разведки целей и управления, поиска и спасения, учебные и испытательные) и вертолеты.

Формирования военно-транспортной авиации имеют на вооружении более 300 стратегических и более 500 тактических военно-транспортных самолетов. В особый период к выполнению грузовых и пассажирских перебросок в интересах МО США могут быть привлечены до 1 000 самолетов гражданских авиакомпаний, около 800 из которых способны выполнять воздушные переброски на стратегическую дальность.

В транспортно-заправочной авиации насчитывается более 400 стратегических транспортно-заправочных самолетов.

Силы и средства учебной авиации организационно сведены в командование обучения и подготовки кадров, а также в учебные и учебно-боевые крылья и эскадрильи других основных командований. Самолетный парк учебной авиации превышает 1 000 единиц АТ.

Боевое применение ВВС осуществляется в составе экспедиционных авиационных формирований. При этом боевой состав ЭАФ в зависимости от конкретных условий обстановки и поставленных перед ним задач может включать следующие компоненты; экспедиционные авиакрылья, куда входят группы и эскадрильи боевой и вспомогательной авиации, а также подразделения технического и тылового обеспечения; отдельные экспедиционные авиационные группы, формируемые из нескольких боевых и обеспечивающих авиаэскадрильи; отдельные экспедиционные авиационные эскадрильи, создаваемые на базе штатных подразделений ВВС.

Развитие военно-воздушных сил США на современном этапе осуществляется в соответствии с требованиями соответствующей стратегии на 30-летний период "Американские ВВС: вызов будущему" (America's Air Force: A Call to the Future), изданной в июле 2014 года.

В данных условиях для успешного выполнения всего спектра поставленных задач необходимо уделить значительное внимание возможности этого вида ВС приспособившись к динамичным изменениям окружающей среды и активному росту военных потенциалов вероятных противников.

Кроме того, приоритетным направлением текущей кадровой работы руководства ВВС является ликвидация дефицита операторов БЛА. Для этого рассматривается возможность повышения их денежного довольствия. Предполагается увеличить количество подготовительных курсов, привлечь к ним военнослужащих организованного резерва.

В рамках оптимизации процесса подготовки летного состава большое внимание планируется уделить использованию наземных тренажерных комплексов и средств компьютерной имитации. Это позволит отрабатывать индивидуально и в составе группы различные элементы полетного задания, включая применение бортового вооружения в условиях моделирования реальной обстановки конкретного театра военных действий.

Предусматривается также продолжить разработку перспективных машин, в первую очередь стратегического бомбардировщика (Long-Range Strike-Bomber). Ожидается, что LRS-B сможет задействоваться как с ядерным, так и с обычным оружием. Применение передовых способов снижения радиолокационной заметности и сверхзвуковая крейсерская скорость полета обеспечат самолету возможность успешного преодоления систем ПВО противника.

Особое место отводится беспилотной авиации. С учетом высокой эффективности применения стратегических БЛА к 2020 году их количество в ВВС намечено увеличить до 580 единиц, в том числе дополнительно закупить 320 MQ-9 "Рипер", сняв с вооружения устаревшую модификацию MQ-1 "Предатор". Выбор в пользу многоцелевого БЛА "Рипер" обусловлен более высокими ТТХ и многовариантностью боевой нагрузки аппарата.

Заключение. Таким образом, руководство министерства обороны США, учитывая важность стоящих перед национальными ВВС задач, стремится обеспечить поступательное развитие этого вида ВС в целях безусловного сохранения его превосходства над военной авиацией любого вероятного противника. Благодаря ускоренной технической модернизации АТ, совершенствованию подготовки личного состава и расширению боевых возможностей современной авиации военно-воздушные силы в перспективе будут играть ключевую роль в обеспечении и продвижении национальных интересов Соединенных Штатов.

Список использованных источников:

1. Министерство обороны Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Военный информационный портал. Режим доступа: <https://www.mil.by>. – Дата доступа : 09.03.2022.
2. Wikipedia [Электронный ресурс] / Интернет-энциклопедия. Режим доступа: <https://en.wikipedia.org/wiki/Wikipedia/>. Дата доступа: 09.03.2022.
3. Pentagonus [Электронный ресурс] / Военный информационный портал. Режим доступа: <https://www.pentagonus.ru> – Дата доступа : 09.03.2022.