

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПОДДЕРЖКИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ

Зуёнок А.С.

*Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники
г. Минск, Республика Беларусь*

Фещенко С.Л. – старший преподаватель

В работе рассматриваются технологии, которые занимают лидирующие позиции в области поддержки логистических процессов.

В настоящее время поддержка логистических процессов всё больше зависит от эффективного использования информационных технологий. Огромная доля информации обрабатывается высокопроизводительными компьютерами с использованием специализированных технологий. Итак, для качественного управления логистической деятельностью необходимо понимать, какие технологии существуют для управления информационными потоками.

Информационный поток – это поток сообщений в речевой, документной (бумажной и электронной) и других формах, сопутствующий материальному или сервисному потоку в рассматриваемой логистической системе [1].

Такие задачи как увеличение эффективности загрузки транспортных систем, а также оптимизация маршрутов перевозки, онлайн отслеживание грузов на протяжении всего пути [2], требуют высокоскоростной и высокоточной обработки, согласованности в логистических цепях. Сейчас создано множество коробочных решений, которые уменьшают время доставки грузов и связанные с ними расходы, дают возможность наилучшим образом планировать и отслеживать пути следования товаров.

Для обмена информацией в среде Интернет европейские компании используют такую систему как Cargo Finder («Искатель грузов»), которая была разработана и внедрена в 1998 году в Нидерландах [2]. Данная программа является своеобразным центром, в котором происходит обмен данными между поставщиком и покупателем в режиме реального времени, что позволяет им выяснять актуальную информацию о перемещениях товаров, обговаривать сроки и объёмы поставки. Cargo Finder помогает как поставщикам, через предоставление наиболее грамотного логистического решения для осуществления своей деятельности, так и продавцам экспедиторских услуг, которые получают возможность увеличить аудиторию для оказания поддержки доставки товаров.

Поддержкой перевозки грузов на морском пространстве занимается система Freight-on-line – первая компьютерная технология, которая позволяет наиболее рационально расходовать ресурсы компаний при перемещении грузов морским путём [3]. Осуществив простые операции, грузоотправители могут связаться с большим числом фирм, которые ведут деятельность по транспортировке грузов, что позволит им получить больше информации и принять взвешенное решение о выборе логистической компании.

58-я научная конференция аспирантов, магистрантов и студентов БГУИР, 2022 г

Важно отметить, что специфика транспортной отрасли состоит в том, что обмен информацией должен осуществляться между достаточно удалёнными друг от друга пунктами. Так, для обеспечения безопасности экспедиторов и товаров необходимо учитывать не только программную составляющую, но и технологии передачи данных.

Так, между центрами обработки обмен данными происходит с использованием различного серверного оборудования (серверы x86 и RISC архитектуры), различных операционных систем (Microsoft Windows Server, IBM AIX, Linux Red Hat и др.), различных протоколов обмена данными (iSCSI, Fibre Channel, InfiniBand).

В настоящее время управление логистической деятельностью ускоренными темпами переносится в Интернет, поэтому важно знать, как и какие информационные технологии позволят увеличить эффективность и безопасность работы информационных потоков, как неотъемлемой части современных логистических процессов.

Список использованных источников:

1. Губин, С.В. Информационные технологии в логистике : курс лекций для высших технических учебных заведений / С.В. Губин, А.В. Боярчук. – Киев : Миллениум, 2009. – 60 с.
2. Беляцкая Т.Н., Фещенко С.Л. Цифровая прослеживаемость: понятие и направления развития // Научно-технические ведомости СПбГПУ. Экономические науки. 2021. Т. 14, № 4. С. 7–19.
3. Лёвин, Б.А. Инновационные процессы логистического менеджмента в интеллектуальных транспортных системах : в 4 т. / Б.А. Лёвин, Л.Б. Миротин. – Москва : ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ", 2015. – Т. 4 : Наиболее крупные инновационные разработки конкретных задач в области логистического менеджмента. – 499 с.