

УДК 656.073.7

КЛЮЧЕВЫЕ АСПЕКТЫ ПОСТРОЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЦЕПИ И ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АНАЛИТИЧЕСКИХ ПАНЕЛЕЙ ДЛЯ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЛОГИСТИКИ

Стремоус М.А.

*Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники,
г. Минск, Республика Беларусь*

Научный руководитель: Шелест А.В. – магистр техники и технологии, ассистент кафедры ПИКС

Аннотация. Выявлены основные аспекты построения логистической цепи, а также виды отчетности, предоставляемой водителями в логистике грузоперевозок. Определены преимущества использования аналитической панели для аналитической информации о показателях грузоперевозок.

Ключевые слова: логистическая цепь, аналитическая панель, грузоперевозки, логистика.

Введение. Целями данного исследования являются выявление особенностей управления логистикой грузоперевозок и определение преимуществ внедрения аналитической панели для мониторинга показателей логистических процессов.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1 Выявить основные аспекты, которые необходимо учитывать при построении эффективной логистической цепи.

2 Выделить информацию, которая предоставляется водителями, осуществляющими грузоперевозку.

3 Выявить преимущества использования аналитической панели для отслеживания логистических процессов.

Основная часть. Логист, при распределении грузов между водителями, должен учитывать множество аспектов, чтобы построить оптимальную и эффективную логистическую цепь. Основными из них являются:

1 Тип и характеристики грузов, такие как вес, объем, хрупкость, срочность и особые требования к хранению и транспортировке.

2 Дистанция, маршрут и время в пути для каждой доставки.

3 Распределение грузов между транспортными средствами с целью минимизации пустых пробегов и сокращения времени на доставку [1].

4 Специфические требования заказчика к срокам и условиям доставки.

5 Автопарк транспортных средств логистической компании.

6 Режим труда и отдыха водителей.

7 Разделение грузов по автомобилям таким образом, чтобы достигнуть оптимального баланса веса и объема на каждом, с учетом ограничений по грузоподъемности.

8 Обеспечение соблюдения всех законодательных и нормативных актов, связанных с безопасностью дорожного движения и перевозками опасных грузов [1].

9 Минимизация затрат на транспортировку, включая топливо, оплату труда и обслуживание транспортных средств [1].

Эффективное распределение грузов между водителями требует комплексного подхода и учета множества факторов, чтобы сформировать логистическую цепь, которая удовлетворит потребности заказчиков и обеспечит эффективное использование ресурсов компании.

Для реализации описанных ранее аспектов на практике необходимо отслеживать показатели логистических процессов, данные по которым поступают из различных источников. Основным из них являются водители, осуществляющие грузоперевозку. Они предоставляют логистам следующую информацию [2]:

1 Данные о загрузке и разгрузке, которые включают в себя сведения о времени и условиях загрузки или разгрузки груза.

2 Результаты таможенного оформления груза (включают в себя данные о прохождении таможенного контроля и процедуре растаможивания груза).

3 Подтверждение соблюдения водителем режима труда и отдыха.

Данная информация необходима логистам для дальнейшего планирования логистических цепочек, а также наиболее оптимального распределения грузоперевозок между водителями. Помимо этого, сбор, анализ и использование статистических данных о ходе доставки и работе водителей является неотъемлемой частью успешного управления логистикой грузоперевозок. Статистические данные позволяют компаниям определить, в каких направлениях им следует развиваться в дальнейшем, как осуществить оптимизацию бизнес-процессов.

В целях обработки собранной информации, а также для отслеживания логистических показателей и индикаторов стоит использовать аналитические панели или дашборды – интерактивная аналитическая панель, отображающая все ключевые метрики, показатели цели или процессов [3]. Преимущества использования аналитических панелей:

1 Повышение качества прогнозирования и планирования грузоперевозок. Аналитическая панель позволяет анализировать исторические данные для прогнозирования будущих потребностей, спроса и проблем в логистической цепочке. Это, в свою очередь, облегчает планирование и принятие решений.

2 Повышение прозрачности процессов на каждом этапе грузоперевозки и контроля над ними.

3 Хранение истории грузоперевозок. Аналитическая панель собирает и хранит исторические данные о грузоперевозках, что позволяет анализировать и оценивать успешность прошлых перевозок. Это полезно для выявления трендов, определения эффективных стратегий и улучшения бизнес-процессов.

Заключение. Таким образом, сбор и анализ статистических данных с помощью внедрения аналитической панели не только повышают эффективность текущих логистических операций, но и помогают компаниям принимать обоснованные стратегические решения, направляя их на путь успешного развития.

Список литературы

1. Александров, О. А. Логистика: учебное пособие / О. А. Александров. // Москва: ИНФРА-М, 2020. – 217 с.
2. Лукинский, В. С. Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум для вузов / В. С. Лукинский, В. В. Лукинский, Н. Г. Плетнева. – Москва: Издательство Юрайт, 2022. – 359 с.
3. Что такое дашборды, какие они бывают и как их строить [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://practicum.yandex.rulog/chto-takoe-dashbord/>. Дата доступа: 16.03.2024.

UDC 656.073.7

KEY ASPECTS OF BUILDING A LOGISTICS CHAIN AND THE ADVANTAGES OF USING ANALYTICAL PANELS TO REPRESENT LOGISTICS INDICATORS

Stremous M.A.

Belarusian State University of Informatics and Radioelectronics, Minsk, Republic of Belarus

Shelest A.V. – master of engineering and technology, assistant of the department of ICSD

Annotation. The main aspects of the construction of the logistics chain, as well as the types of reporting provided by drivers in the logistics of cargo transportation were identified. The advantages of using the analytical panel for analytical information about cargo transportation indicators are determined.

Keywords: supply chain, analytical panel, cargo transportation, logistics.