

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБОРОНЫ В ГОРОДЕ, ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА ФОРТИФИКАЦИОННЫХ СООРУЖЕНИЙ

Метельский А.Д.

*Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники
г. Минск, Республика Беларусь*

Бабич В.Н.

Аннотация. В данной статье рассматриваются вопросы инженерного обеспечения боевых действий войск в локальных войнах и военных конфликтах. Рассматривается понятие, цели, задачи и содержание инженерного обеспечения. Также делается упор на выявления связей между инженерным обеспечением и специальными военными действиями. В качестве одного из подвидов специальных военных действий рассматриваются изоляционно-ограничительные действия, их понятие, цели, задачи и условия применения. Отдельно автором раскрывается содержание системы заграждений при ведении таких действий.

Введение

В условиях современного мира, когда военные конфликты и локальные войны становятся все более распространенным явлением, инженерное обеспечение боевых действий войск играет ключевую роль в достижении победы на поле боя.

Основная часть

Прежде всего, стоит определить, что обозначает понятие инженерного обеспечения. Инженерное обеспечение – это вид боевого обеспечения, включающий теорию и практику подготовки и выполнения комплекса инженерных задач и мероприятий, осуществляемых в различных видах боя, а также при передвижении и расположении войск на месте [1].

Инженерное обеспечение боевых действий войск организуется и осуществляется с целью создания необходимых условий для своевременного и скрытного выдвижения, развертывания, маневра, успешного выполнения боевых задач, повышения защиты войск и объектов от всех видов поражения, для нанесения противнику потерь, для затруднения его действий.

Также стоит определить задачи инженерного обеспечения боевых действий. Для этого стоит обратиться к Боевому уставу Сухопутных войск, часть III (взвод, отделение, танк). Данный устав выделяет следующие задачи инженерного обеспечения:

- инженерная разведка противника, местности и объектов;
- фортификационное оборудование опорного пункта взвода (боевой позиции отделения, огневых позиций танка);
- места развертывания командно-наблюдательного пункта взвода и расположения на месте;
- устройство инженерных заграждений; проделывание проходов в заграждениях и разрушениях;
- противодействие системам разведки и наведения оружия противника;
- скрытие (маскировка) действий подразделений, вооружения и военной техники [2].

Однако стоит отметить, что, по мнению некоторых авторов, опыт военных действий войск в локальных войнах и вооруженных конфликтах последних десятилетий свидетельствует, что цели и задачи инженерного обеспечения могут существенно изменяться в зависимости от условий подготовки и ведения операций (боевых действий). И напротив, существующие принципы инженерного обеспечения имеют устойчивую тенденцию к сохранению, что не исключает некоторых изменений в их содержании [3].

Характерной чертой военных конфликтов последних лет, по утверждению некоторых авторов, является применение специальных военных действий [4].

Специальные военные действия – комплекс целенаправленных и взаимосвязанных по задачам, месту, времени и способам войсковых мероприятий тактического уровня, осуществляемых специально выделенными воинскими частями и подразделениями Вооруженных Сил во взаимодействии с другими войсками и воинскими формированиями и направленными на уничтожение диверсионно-разведывательных сил противника и незаконных вооруженных формирований.

Одним из основных видов специальных войсковых действий являются изоляционно-ограничительные действия. Изоляционно-ограничительные боевые действия (ИОБД) – это тактика, применяемая военными для ограничения передвижения и связи вражеских сил. Она основывается на создании изоляционной зоны вокруг противника, путем блокировки его маршрутов передвижения, отсечения связи и контроля над ключевыми точками занимаемого района. Это позволяет войскам наносить удары по отдельным группам противника, изолированным внутри зоны, и уменьшить его силы и возможности для проведения действий. Тактика ИОБД часто используется в городской среде и других условиях, где необходимо ограничить передвижение противника и избежать прямого столкновения.

В контексте изоляционно-ограничительных действий одним из ключевых понятий является локализация района конфликта. Данное понятие заключается в организации и проведении мероприятий, направленных прежде всего на ограничение распространения вооруженных

столкновений, воспреещение притока в зону конфликта группировок противника, вооружения, военной техники и других ресурсов извне, пресечение попыток выхода вооруженных группировок противника за пределы района, создание условий для пресечения конфликта, нормализации обстановки, восстановления законности и правопорядка, урегулирования его политическими средствами.

Одним из мероприятий по локализации района конфликта является использование системы заграждений.

Устройство и содержание инженерных заграждений осуществляется в целях прикрытия позиций боевого охранения и важных объектов внутри района локализации (мостов, путепроводов, пунктов полевого водоснабжения). Места и объемы устройства инженерных заграждений определяются в ходе рекогносцировки, которая проводится накануне командирами подразделений и воинских частей инженерных войск, входящих в состав формирований, занимающих опорные базы [4].

Система заграждений при ведении изоляционно-ограничительных боевых действий базируется на нескольких принципах:

1. Комплексность. Система заграждений должна представлять собой комплекс мер, включающий в себя различные типы препятствий.

2. Гибкость. Система заграждений должна быть гибкой и адаптивной к изменяющейся обстановке на поле боя.

3. Безопасность. При создании системы заграждений необходимо учитывать безопасность собственных войск и мирного населения.

4. Эффективность. Система заграждений должна быть эффективной и способной ограничить свободу действий противника.

Система заграждений при ведении изоляционно-ограничительных боевых действий включает в себя несколько основных составляющих:

– заграждения на подступах к объекту (эта составляющая представляет собой комплекс мер, направленных на создание препятствий для противника на подступах к объекту, который необходимо защитить. К таким мерам могут относиться установка колючей проволоки, минирование территории, использование искусственных препятствий и т. д.);

– защита самого объекта (для защиты самого объекта могут использоваться различные типы заграждений, такие как стены, баррикады, заборы, решетки и т. д.);

– защита периметра объекта (для защиты периметра объекта могут использоваться заграждения в виде колючей проволоки, заборов, баррикад и т. д.);

– защита входов и выходов (для защиты входов и выходов из объекта могут использоваться заграждения в виде барьеров, заслонов и т. д.).

Система заграждений имеет свои особенности в разной обстановке и условиях. Так, можно привести пример системы заграждений в городе. Система инженерных заграждений может включать заграждения на подступах к городу, устанавливаемые перед внешними оборонительными позициями и между ними, заграждения перед передним краем внутренней полосы обороны и заграждения в глубине города. Кроме того, отдельными элементами системы инженерных заграждений могут быть заграждения, устраиваемые в подземных коммуникациях, узлы и районы заграждений в местах, не занятых войсками, а также заграждения против подразделений противника, высаживаемых в тыл обороняющихся войск на вертолетах.

Вывод

Таким образом, система заграждений при ведении изоляционно-ограничительных боевых действий является важным элементом тактики специальных подразделений. Она представляет собой комплекс мер, направленных на создание препятствий для противника и ограничение его свободы действий. Для эффективной работы системы заграждений необходима гибкость, комплексность и безопасность.

Только комплексный подход, сочетающий инженерные, технологические и организационные решения, может обеспечить эффективную защиту городов в современных условиях. Кроме того, ключевое значение имеет подготовка личного состава, способного оперативно реагировать на динамично развивающиеся угрозы, а также использование модульных и мобильных заградительных систем для повышения гибкости обороны.

В перспективе развитие систем заграждений будет связано с внедрением умных материалов, автономных инженерных платформ и глубокой автоматизации процессов минирования и разминирования, что позволит значительно повысить их эффективность при снижении рисков для гражданского населения.

Список использованных источников:

1. Военно-инженерная подготовка : учебно-методическое пособие / В. В. Балута [и др.]. – Минск : БГУИР, 2017. – 243 с.
2. Боевой устав Сухопутных войск, часть III (взвод, отделение, танк). Бобруйск, 2010.
3. Жуковский, Л. Г. О развитии теории инженерного обеспечения военных действий [Электронный ресурс] / Л. Г. Жуковский, А. М. Слюсарев // Военная мысль. – 2008. – № 1. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/o-razviti-teorii-inzhenernogo-obespecheniya-voennyh-deystviy>. – Дата доступа: 12.04.2023.
4. Миклашевский А. Д. Содержание инженерного обеспечения изоляционно-ограничительных действий [Электронный ресурс] / А. Д. Миклашевский // Вестник Военной Академии Республики Беларусь. – Режим доступа: https://varb.mil.by/nauka/vestnik/PDF/Vestnik_3-2012.pdf. – Дата доступа: 12.04.2023.