

# 31. ПРОБЛЕМЫ МИГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В ЕВРОПЕЙСКОМ СОЮЗЕ И МЕТОДЫ ИХ РЕГУЛИРОВАНИЯ

*Майсюк Т.С.*

*Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники  
г. Минск, Республика Беларусь*

*Жилинская Н.Н. – канд. экон. наук*

В современном мире миграция стала неотъемлемой частью глобального социально-экономического процесса. Она охватывает не только физическое перемещение людей, но и динамические изменения на мировых рынках труда и в сфере производства. Миграционные потоки формируют новые возможности и вызовы как для стран-экспортеров, так и для стран-импортеров мигрантов. В данной работе рассматриваются проблемы миграционных процессов в Европейском союзе и методы их регулирования.

В условиях глобализации главной проблемой для стран Европейского союза стало ухудшение социально-экономического положения как коренных жителей, так и мигрантов. Это связано с тем, что сегодня перемещаются не только люди, но и целые производства. Ярким примером такой миграции служат автомобильные заводы, которые переносят свои мощности в страны с более выгодными экономическими условиями: компания Volkswagen активно расширяет производство в Китае, что позволяет увеличить объемы выпуска (затраты на рабочую силу в Китае на 40% ниже, чем в Германии, по данным Boston Consulting Group, 2024). Volvo развивает бизнес в США и странах Юго-Восточной Азии, чтобы получить доступ к квалифицированной рабочей силе, сократить логистические расходы и повысить эффективность [1] (по данным McKinsey, логистика из США в Китай дешевле на 15%, чем из ЕС). Начинают образовываться целые кластеры в таких регионах притяжения, нарушаются глобальные производственные связи, а локальные экономические системы перестраиваются под новые центры силы; империализм сменяется национализмом. Это приводит к сокращению вакансий в странах-членах, снижению уровня доходов населения, увеличению безработицы, уменьшению поступлений налоговых операций в государственный бюджет и, в конечном счете, к спаду экономики. Только автомобильная промышленность составляет 7,5% ВВП Евросоюза [2]; 15,2 млн человек задействованы в этой отрасли (6,9% от числа занятых); €460 млрд приходится на налоговые сборы от автопрома. Однако, в результате переноса производств, за 2023–2024 г. в странах ЕС было сокращено около 50000 рабочих мест (Eurostat); налоговые потери Германии составили примерно €2,1 млрд (2024, Bundesministerium für Wirtschaft). В Словакии уровень безработицы достиг отметки 7,8% (2022 г. – 6,1%, 2020 г. – 5,1%). Такая проблема ведет к сильной зависимости европейских стран от Азии и США: доля Китая в поставках аккумуляторов для EV в ЕС: 65% (Eurocommission, 2024), импорт редкоземельных металлов из Китая: 95% (Critical Raw Materials Act, 2024), доля американских литий-ионных технологий в регион: 40% (в 2020 году показатель составлял 20%), общий объем инвестиций ЕС-автопроизводителей в США (2022–2024): \$12+ млрд (Volkswagen, BMW, Volvo, Northvolt).

На этом фоне появляются и политические разногласия между странами, желающими максимизировать экономические выгоды и обеспечить себе кратчайшие логистические пути.

Среди прочих проблем, негативно сказавшихся на экономике ЕС, можно выделить:

1 Увеличение количества населения. Число международных мигрантов в Европе в 2024 г. насчитывало примерно 96 млн человек, что на 10,3% больше, по сравнению с 2020 г., когда в регионе проживало около 87 млн человек [3]. Это связано с тем, что страны ЕС создали благоприятные социально-экономические условия для пребывания мигрантов: различные пособия, доступ к дешёвым

энергоносителям (в 2024 газ для домохозяйств в ЕС на 30% дешевле, чем в США), бесповторные торговые квоты и упрощенные трудовые визы. Это привело ко второй проблеме.

2 Проблема размещения [4]: а именно, обеспечение необходимым: жилье, питание, одежда. По данным Eurofound, в 2023 году 43% мигрантов испытывали трудности с доступом к жилью и образованию (2019 год – 36%).

3 Высокий уровень нелегальной миграции, как следствие – преступность, развитие теневой экономики. В 2024 г. было зафиксировано около 239 000 нелегальных пересечений границ ЕС. В 2023 г. цифра равнялась 380 000, что на 17% больше, чем в 2022 г., в котором показатель составил примерно 330 000 нелегальных пересечений (Frontex).

4 Проблема выделения необходимых пособий. По данным Eurostat, в 2024 году страны ЕС в среднем сократили финансирование социальных выплат для мигрантов и беженцев на 10% по сравнению с 2023 годом, общий объем сокращений – примерно €4–5 млрд.

5 Интеграция мигрантов. Программы культурной ориентации и языковые тренинги становятся нагрузкой для государственных бюджетов, поскольку первоначально все расходы ложатся на принимающую страну.

6 Повышенный спрос на жилье, а следовательно, рост цен на недвижимость и арендной платы. По данным Eurostat, в 2020 году было зарегистрировано 4,2 млн запросов на покупку жилья, а в 2023 году число возросло до 6,1 млн заявок (+45% за 3 года).

7 Рост ксенофобии и антииммиграционных настроений населения ЕС вследствие сосуществования мигрантов с местным населением. По результатам проведенного опроса Eurobarometer (март 2024), 62% европейцев считают миграцию "главной проблемой ЕС", 48% поддерживают полный мораторий на приём беженцев. В Германии 54% считают, что мигранты "получают больше прав, чем коренные немцы", 41% поддерживает депортацию нелегалов без суда.

Все эти проблемы привели к низкому (хоть и возрастающему) экономическому росту Еврозоны (2023 г. – 0,4%, 2024 г. – 0,8%, 2025 г. – 1,0%), по сравнению с США (2023 г. – 2,9%, 2024 г. – 2,8%, 2025 г. – 2,7%) и Китаем (2023 г. – 5,2%, 2024 г. – 4,8%, 2025 г. – 4,6%) [5].

Сложившаяся ситуация серьезно повлияла на положение ЕС во всех направлениях, что заставило государства корректировать свою политику как внутри, так и в международных отношениях. Кроме базовых методов регулирования (определение масштабов миграции, разработка механизма ее потоков, ослабление негативных социально-экономических последствий и усиление положительных эффектов перемещения), в текстах Еврокомиссии говорится о трех основных направлениях. Политика контроля, интеграции и сотрудничества в целях развития – устранения в странах-донорах причин, способствующих эмиграции. Она включает меры мониторинга и использование новых цифровых инструментов, а также усилия по построению многосторонней координации на различных уровнях управления. Еще одним приоритетом в миграционной политике Европейского Союза является устранение пробелов в борьбе с нелегальной иммиграцией [6]. Специфика концепции контроля перемещения стран-членов региона состоит в уникальности ее строения – регулирование миграционных потоков происходит сразу на 2 уровнях: наднациональном и национальном. То есть, общеевропейские меры предполагают лишь достижение общих целей, а выбор методов их достижения остаётся за национальными государствами.

Обращаясь к инструментам регулирования, стоит выделить следующие направления: визовый контроль; укрепление внешних границ; установка минимума заработной платы и стажа работы для въезда квалифицированных кадров, ужесточение требований получения «Голубой карты ЕС», легальной миграции; подтверждение уровня образования, сертификаты о знании языка; волонтерство для студентов и исследователей; документы, подтверждающие родственные связи, легальный статус спонсора для воссоединения семьи; правовые последствия за мошенничество и брак по расчету; возвращение нелегальных мигрантов на родину, жесткий контроль над торговлей людьми.

Таким образом, миграция — это сложный процесс, который влечет за собой появление как ряда возможностей, так и проблем, влияющих на экономику стран. Перенос производственных мощностей обернулся для Европы потерей рабочих мест, увеличением уровня безработицы, сокращением налоговых поступлений и вынужденным урезанием социальных пособий, что привело к спаду экономики всего региона. Вдобавок к этому поток мигрантов на территорию союза с каждым годом продолжает расти. Это связано, в первую очередь, с политической нестабильностью в регионах и государствах, из которых миграционная волна особенно масштабна (Ближний Восток, страны Африки, бывшее постсоветское пространство). По этой причине некоторые страны занимают весьма жесткую позицию в отношении переселенцев, аргументируя это различными аспектами, вплоть до религиозного (угроза изменения состава европейского христианского населения в количественном плане). Несмотря на это, ЕС стремится предпринять все возможные меры по созданию эффективной, гуманной и безопасной миграционной политики, устанавливая стратегические приоритеты.

**Список использованных источников:**

**61-я Научная Конференция Аспирантов, Магистрантов и Студентов БГУИР,  
Минск 2025**

1. Зачем автобренды переносят производство за рубеж [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.drive2.ru/o/b/529810124278072646/>. – Дата доступа: 25.03.2025.

2. Eurostat – Transport and Manufacturing [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ec.europa.eu/eurostat>. – Дата доступа: 25.03.2025.

3. Доклад о миграции в мире 2024 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://worldmigrationreport.iom.int/msite/wmr-2024-interactive/>. – Дата доступа: 15.12.2024.

4. Миграция как глобальная проблема современности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/migratsiya-kak-globalnaya-problema-sovremennosti/>. – Дата доступа: 25.03.2025.

5. Global Growth: Divergent and Uncertain [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.imf.org/en/Publications/WEO/Issues/2025/01/17/world-economic-outlook-update-january-2025>. – Дата доступа: 25.03.2025.

6. Как ЕС управляет миграционными потоками [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.consilium.europa.eu/en/policies/>. – Дата доступа: 15.12.2024.