

НОЧНЫЕ ВЕДЬМЫ

Овчинникова Д. А., Тарасенко М. П., Левчук А. О.

Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники
г. Минск, Республика Беларусь

Литвиновская Ю.И. – канд.ист.наук, доцент

«Ночные ведьмы» — знаменитый женский авиационный полк, сформированный в 1941 г. В нем служили девушки-студентки, в том числе Александра Акимова, совершившая более 700 вылетов. Юные летчицы самостоятельно подвешивали под самолеты бомбы и грузы, общий вес которых порой превышал 300 кг. Каждая за смену могла перенести около тонны боеприпасов.

В 1941 году Советская армия несла колоссальные потери. Для авиационной техники потребовались пилоты и инженеры. В октябре был выпущен особый приказ о формировании женских авиаполков. Инициатором создания этих авиачастей стала прославленная летчица, Герой Советского Союза майор Марина Раскова. К началу войны тысячи женщин осаждали военкоматы, требуя наравне с мужчинами призвать их на фронт. Но руководство РККА к женщинам в действующей армии относилось настороженно и в итоге, Марине Расковой пришлось обратиться к самому Сталину. Советская авиация несла потери, немцы рвались к Москве, и Сталин рассудил, что несколько сот летчиков, пусть и не мужчин, лишними на фронте не будут.

Полностью женским стал лишь 588-й ночной легкобомбардировочный полк. Это объяснялось, в частности, тем, что обучить девушек-техников обслуживать По-2 было быстрее и проще, чем Як-1 или Пе-2. Его было трудно сбить, поскольку из-за своих 100 километров в час пилоты двухместных бипланов, как правило, летали на уровне верхушек деревьев. Командиром полка была назначена 28 летняя Евдокия Бершанская, а комиссаром (впоследствии заместителем командира по политчасти) — Евдокия Яковлевна Рачкевич.

Ночной легкобомбардировочный полк первым среди частей Расковой принял боевое крещение — 12 июня 1941 года. В районе западного междуречья нижних течений Дона и Волги разворачивались ожесточенные бои. Немцы рвались к Воронежу и Сталинграду. Отважные девушки творили чудеса.

Поликарпов ПО-2, двухместный, с открытой кабиной - был сделан из фанеры с натянутым брезентом. Он не давал никакой защиты от стихии, и ночью пилотам приходилось терпеть минусовые температуры, ледяной ветер и риск обморожения. Эти самолеты имели значительные недостатки, поскольку были медленными, легко воспламенялись и имели нулевую броню. Однако, они имели несколько практических преимуществ. Из-за примитивной конструкции самолета, «ночных ведьм» было трудно обнаружить на радаре. Когда пилот приближался к своей цели, он выключал двигатель и скользил к намеченной цели.

«Ночные ведьмы» летали только глубокой ночью группами по трое: два самолета выступали в роли приманки. Затем эти самолеты разлетались и крутились, чтобы избежать попадания зенитных орудий. Третий летел в темноте, чтобы направиться к цели и сбросить бомбы. Этот манёвр продолжался до тех пор, пока каждый из трех самолетов не сбрасывал все свои бомбы. Самолет мог взять на борт около 300 кг бомб. В 1942-1943 годах женский полк принял активное участие в битве за Кавказ, а затем, с ноября 1943-го по май 1944-го года переключился на поддержку морских десантов в Крыму. Экипажи женских По-2 не только бомбили немецкие войска, но и точно сбрасывали морякам необходимый груз в виде продовольствия и боеприпасов. После освобождения Крыма летом 1944 года полк был переброшен в Беларусь. Закончили войну девушки в Германии весной 1945 года.

За годы войны полк ни разу не выводился на переформирование и по количеству Героев Советского Союза стал одним из самых именитых в советской авиации. Летчицы произвели 23 672 боевых вылета и сбросили на врага 2 902 980 кг бомбового груза и 26 000 ампул с горючей жидкостью. По далеко неполным данным, полк уничтожил и повредил 17 переправ, 9 железнодорожных эшелонов, 2 железнодорожные станции, 46 складов с боеприпасами и горючим, 12 цистерн с горючим, 1 самолет, 2 баржи, 76 автомашин, 86 огневых точек, 11 прожекторов. В стане врага было вызвано 811 пожаров, 1092 взрыва большой силы. Нашим окруженным войскам летчицы сбросили 155 мешков с боеприпасами и продовольствием. Самолеты полка находились в боевых полетах 28 676 часов.

Список использованных источников:

1. <https://www.cbsvit.by/index.php/2012-05-10-07-15-06/chas-muzhnastsii/57-geroi-sovetskogo-soyuza/2112-nochnye-vedmy>
2. <https://iz.ru/1007441/mariia-nediuk/polety-nochnykh-vedm-kak-otvazhnye-letchitsy-navodili-uzhas-na-fashistov>
3. https://ru.wikipedia.org/wiki/46-й_гвардейский_ночной_бомбардировочный_авиационный_полк
4. <https://www.techinsider.ru/history/1643677-istoriya-nochnykh-vedmjenskogo-polka-derjashchego-v-strah-nemeckih-soldat/>
5. <https://tamanskopolk46.narod.ru/p16aa1.html>