

МАНУФАКТУРНОЕ ПРОИЗВОДСТВО НА БЕЛОРУССКИХ ЗЕМЛЯХ ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЫ 19 ВЕКА

Шукула А.В.

Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники
г. Минск, Республика Беларусь

Вашкевич И.В. – канд. ист. наук, доцент

В Беларуси появление предприятий мануфактурного, затем и фабрично-заводского производства, происходило по инициативе не государства, как в России, или купечества в Европе, а представителей высшего дворянства – магнатов. Так первые мануфактурные производства появились во владениях Радзивиллов, Витгенштейнов, Сапег, Тышкевичей и Пусловских.

Начало созданию на территории Беларуси мануфактурной промышленности положили белорусско-польские магнаты Радзивиллы, которыми в первой половине XVIII ст. были основаны: стекольные заводы в Налибоках и Уречье, фабрика поясов в Слуцке, суконная мануфактура в Несвиже.

Действительным Статским Советником Ковалером Войцехом Пусловским была основана суконная мануфактура в 1798 г. в местечко Хомск Кобринского уезда Гродненской губернии. Родовое имение В. Пусловского располагалось в Песках нынешнего Берёзовского района, а вот суконные фабрики действовали в Хомске и Косово. На то было несколько причин.

На исторических картах видно, что в середине XIX века количество дворов в Песках составляло 55, в Хомске – 229. А значит, и количество крепостных крестьян в Хомске было в 4 раза больше, чем в Песках. Следующей причиной были пути сообщения, которые оказывали существенное влияние на развитие экономики и укрепление торговых связей между отдельными экономическими районами. Основными путями сообщения в феодальной Беларуси были реки, поэтому предприятия В. Пусловского располагались в населенных пунктах вблизи водных артерий. Так, Хомск расположен в 2 км от реки Ясельда, Косово – на реке Гривда (приток Щары), Альбертин – на реке Щара. С 1804 г. функционирует Огинский канал, который соединяет хомские земли со странами Европы и Россией. Кроме того, на картах обнаружены сведения, что, существовавшие в то время каналы между реками Ясельдой и Гривдой, соединяли Хомск и Косово.

Близость реки Ясельды, наличие бесплатной рабочей силы (крепостных крестьян), выгодное географическое положение, а также геополитические причины (вхождение Хомска в состав Российской империи после третьего раздела Речи Посполитой в 1795 г.) способствовали развитию мануфактурного производства в Хомске.

Хомская мануфактура не только быстро расширялась, но и совершенствовалась в техническом отношении: в 1828 г. там была установлена паровая машина, и, таким образом, это предприятие переросло в стадию фабрики. Через два года на предприятии работало уже две паровые машины, которые приводили в движение несколько ткацких станков.

Экономического пика Хомская суконная фабрика достигла в 1829 г., когда на ней работало 542 человека и производилось 50 000 аршин сукна. На фабрике изготавливали сукно 5 сортов. Особенностью фабрики был выпуск тонкого сукна, в его производстве Хомск был одним из лучших. Об этом свидетельствует награда – золотая медаль на Всероссийской промышленной выставке в Петербурге в 1829 г.

Не смотря на упадок хомской фабрики, начавшийся в 1832 г., ее историческое значение – в подготовке условий к переходу к крупному машинному производству на белорусских землях.

В целом, промышленное развитие Беларуси характеризовалось неравномерностью и специализацией по переработке местного сырья. Несмотря на доминирование ремесленных и мануфактурных производств, страна постепенно перешла к капиталистическим формам труда и машинному производству. Успех Войцеха Пусловского показал, что даже в сложных условиях можно добиваться выдающихся успехов, внедрять инновации и адаптироваться к экономическим проблемам. Работа хомской фабрики стала важным этапом в создании предпосылок для экономического роста и индустриализации Беларуси.

Список использованных источников:

1. Аляксейчык, Я.Я. Памяць: Гіст. – дакум. хроніка Драгічынскага раёна / Я. Я. Аляксейчык // Беларуская тэлеграфная агенцтва. – Мінск : БЕЛТА, 1997.
2. Белоруссия в эпоху капитализма. Сборник документов и материалов. – Минск : Навука і тэхніка, 1983.
3. Болбас, М.Ф. Развитие промышленности в Беларуси (1775-1861 гг.) / М. Ф. Болбас. – Минск : Наука и техника, 1996.
4. Гістарычная брама. – №1 (18). – 2001.
5. Летопись нашей школы. Книга первая. (Рукописная летопись Хомской школы ведётся учителями с 1960 г.).
6. Морозова, С. В. История Беларуси, конец XVIII – начало XX в.: учебное пособие для 9-го кл. учреждений общ. сред. образования с рус. яз. обучения / С. В. Морозова. – Минск : Изд. Центр БГУ, 2011.