

ВКЛАД СОВЕТСКОГО НАРОДА ВО ВРЕМЕНА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ НА ПРИМЕРЕ ЭКИПАЖА ПАВЛА РАКА

Тимофеева Е.А.

*Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники
г. Минск, Республика Беларусь*

Мякинская А.В. – преподаватель

В ночь на 30 июня 1944 года танковому взводу Павла Рака была поставлена задача ворваться в город Борисов, занятый немецкими войсками, завязать бой и сражаться до подхода основных сил корпуса. Из четырёх танков только экипаж Т-34 в составе командира танка Павла Рака, механика-водителя танка Александра Петряева и стрелка-радиста танка Алексея Данилова смог прорваться через реку Березину в город Борисов. Несмотря на численное и техническое преимущество противника экипаж сражался на улицах города в течение 16 часов, в неравном бою воины погибли. За совершенный в бою подвиг звания Героя Советского Союза был удостоен весь экипаж танка Т-34.

23 июня 1944 года началась наступательная операция "Багратион" – одна из крупнейших в истории. Вскоре начались бои за Борисов. Город представлял для фашистов стратегически важный пункт в обороне Минска, так как он – самая крупная станция на линии между Минском и Оршей, а также находится на реке Березине. Борисов был превращен в достаточно мощный укрепленный пункт. Фашисты подготовили артиллерийские батареи, заминировали мосты. Это значило, что проникнуть в город без потерь и перейти реки Сху и Березину будет достаточно сложно для советских солдат.

Вечером 30 июня четыре танковых экипажа получили задание пойти в разведку на правый берег, так как мост через Березину не был разрушен. Из четырёх танков только экипаж Т-34 в составе командира танка Павла Рака, механика-водителя танка Александра Петряева и стрелка-радиста танка Алексея Данилова смог прорваться через реку Березину в город Борисов. Но за танком тут же взорвали мост. Пути к отступлению были перекрыты.

Рак Павел Николаевич — парторг роты 2-го танкового батальона 3-й гвардейской танковой бригады 3-го гвардейского танкового корпуса 5-й гвардейской танковой армии 3-го Белорусского фронта, гвардии лейтенант. Родился в 1910-м в селе Карпиловка. Возглавлял тракторную бригаду. С 1941 года член ВКП(б). 23 июня 1941-го ушел на фронт добровольцем. Окончил Саратовское танковое училище. Отличился в боях за Сталинград, командуя танком. Был командиром взвода, парторгом танковой роты. Участвовал в форсировании Днепра и боях за Смоленск, освобождении Беларуси.

Стрелок-радист Алексей Данилов родился в 1923-м. Был отправлен гитлеровцами на принудительные работы в Германию. Где-то недалеко от Вильнюса ему удалось сбежать, и он 2 месяца пробирался к линии фронта по вражеской территории. В ряды Красной Армии его зачислили в 1943 году. Алексей успешно закончил полковую школу танкистов и овладел специальностью заряжающего, а затем — телеграфиста. В июне 1944 года он был отправлен на фронт, где к тому времени разворачивалась масштабная битва за Беларусь.

Механик-водитель Александр Петряев родился в 1925-м. Он был молод, поэтому в 1944-м Александру не доверили трактор, но охотно взяли на фронт водителем танка [1].

Перед взводом Павла Рака стояла задача прорваться первым. В ходе операции один за другим были уничтожены советские танки. Однако экипаж Рака, благодаря высокой скорости, сумел прорваться через реку Сху, уничтожил немецкую артиллерийскую батарею и продолжил движение. На Березине фашистские солдаты взорвали мост, однако Т-34 уже успел достичь противоположного берега. Немецкий «Фердинанд», поджидавший танк, не успел выстрелить вовремя, и советский экипаж ушел в город.

Первой целью советского танка стал заполненный гитлеровцами бронетранспортёр. Уцелевшие противники, в страхе стали разбегаться в разные стороны, однако горящий броневик делал их отличной пулеметной мишенью для советских солдат. Павел Рак знал, что где-то неподалеку от моста находится немецкая зенитная батарея, которая может быть опасна как для самолётов, так и для тех, кто должен вскоре форсировать Березину. Как грамотным и опытным командиром, лейтенантом Павлом Раком было принято решение уничтожить батарею первой. Без единого выстрела, карающим чудовищем вывалился из темноты советский танк, раздавив все до единого орудия. После этого акта возмездия танк «Т-34» устремился в город. Выехав с Магистральной на Спортивную улицу, танкисты без колебаний ринулись на встречную автоколонну, от которой через считанные минуты остались лишь груды дерева, металла и трупы гитлеровцев.

Конечно, экипаж нуждался в передышке, чтобы наметить дальнейший план. Они укрылись в глубине двора. Часы показывали 24.00. Всего 60 минут назад экипаж пересек Березину и начал схватку с врагом. За это время они причинили фашистам немалый урон, вызвали панику в его стане. Можно было с чистой совестью уйти в лес, дожидаться своих. Экипаж никто бы за это не осудил. Но

судьбу смельчаков в данный момент определило веление совести: продолжать вершить суровый суд над ненавистным врагом. Комсомольцы Александр Петряев и Алексей Данилов единодушно согласились со своим командиром Павлом Раком сражаться до конца. И они совершили невозможно. Танкисты действовали спокойно, дерзко, хладнокровно. Одной заправки горючего и одного боекомплекта им хватило на все 16 часов боя.

После экипаж случайно вышел к комендатуре. О ее значимости солдаты поняли по скоплению машин у подъезда. В грузовики Рак послал осколочный снаряд, окна были прошиты из пулемёта. Выстрел из пушки потряс здание. С верхних этажей прямо на асфальт прыгали обезумевшие офицеры, чтобы найти смерть под пулеметными очередями. Танк прошелся по машинам у подъезда, раздавил штабной автобус и невредимым скрылся в ближайшем переулке.

У советского экипажа была возможность уйти в лес, так как наступал рассвет. Однако они мужественно решили действовать до конца и направились освобождать военнопленных из лагерей. Благодаря им на свободу вышли 200 заключенных из лагеря в Лядищах. Но в Т-34 повредило гусеницу. Ремонтировать танк, когда его разыскивают немцы, крайне опасно. Поэтому экипаж дождался налета советской авиации и под звуки разрывов ликвидировал полкомку. Дальнейшие поиски узников ни к чему не привели – в следующих двух лагерях живых уже не осталось. Накануне гитлеровцы расстреляли и сожгли полторы тысячи заключенных.

Понимая, что в городе их будут ждать немецкие «тигры», «пантеры» и «фердинанды», героический экипаж отправился вершить акт возмездия за соотечественников. На железнодорожной станции экипаж увидел готовые к отправке эшелоны, в которых оккупанты спешили вывезти заводское оборудование, сырьё, продукты. Алексей Данилов ударил из пушки по паровозным котлам, чтобы искорёженные локомотивы надёжно забаррикадировали путь.

Последняя роковая схватка экипажа с немцами произошла в 15 часов 30 минут, когда наши танкисты пересекали Минское шоссе и направлялись к Березине, навстречу советским войскам. Вражеские пушки ударили из засады прямой наводкой, с близкого расстояния. После второго попадания осколками брони были убиты механик-водитель Александр Петряев и командир Павел Рак. Стрелок-радист Алексей Данилов сумел выбраться через нижний люк, но был тут же расстрелян врагом. Борисов освободили на следующий день, 1 июля 1944 года. За оборону и взятие Борисова "Золотую Звезду" Героя получили 29 солдат и офицеров.

Указом Верховного Совета СССР гвардии лейтенант Павел Рак, сержанты Александр Петряев и Алексей Данилов за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, посмертно удостоены звания Героя Советского Союза. Это единственный танковый экипаж за всю историю Великой Отечественной войны, каждый боец которого удостоен звания Героя Советского Союза. В Белорусском государственном музее истории Великой Отечественной войны в зале номер восемь размещены портреты и рассказывается о подвиге экипажа Павла Николаевича Рака.

Сегодня в Борисове находится памятник, посвященный экипажу: танк ИС-2 на бетонном пьедестале, на котором доска с надписью «Экипажу танка: Героям Советского Союза гвардии лейтенанту П. Н. Раку, гвардии старшему сержанту А. А. Петряеву и гвардии сержанту А. И. Данилову, погибшим в боях с немецко-фашистскими захватчиками 30 июня 1944 года при освобождении города Борисова» [2]. А также имена Рака, Данилова и Петряева носят улицы в Борисове.

Подвиг экипажа демонстрирует, что самоотверженность, а также бесстрашная преданность Родине способны изменить ход событий даже в самых сложных и опасных ситуациях. Вопреки всем обстоятельствам, солдаты проявили непревзойденное мастерство, высочайший профессионализм и несгибаемую волю, сражаясь против противника, который превосходил их численно и технически. Их действия стали символом мужества и самоотдачи: уничтожая важные стратегические объекты врага, они не только подорвали его планы, но и спасли жизни множества военнопленных, которые могли стать жертвами оккупантов. Этот отчаянный и героический поступок внес значительный вклад в освобождение Борисова и доказал, что даже в одиночку, с минимальными ресурсами, можно нанести врагу ощутимый урон. История экипажа навсегда останется в памяти как пример того, что храбрость, отвага и готовность идти до конца способны стать основой для великих побед, меняя ход истории. Этот подвиг показывает, что человеческий дух, подкрепленный любовью к Родине, способен преодолеть любые трудности и оставить яркий след в летописи героических событий.

Список использованных источников:

1. Шкадов, И. И. Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь: в 2 т. / И. И. Шкадов. – М.: Воениздат, 1988. Т. 2. – 483 с.
2. Памятник экипажу танка: Героям Советского Союза Раку П.Н., Петряеву А.А., Данилову А.И. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://izvezda.by>. – Дата доступа: 06.03.2025.
3. Братская могила танкового экипажа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.savehistory.by>. – Дата доступа: 06.03.2025.
4. Роцин, И. И. Навечно в строю: в двух книгах. / И. И. Роцин. – М.: Воениздат, 1973. Т. 1. – 303 с.
5. Никольский, Н. Шестнадцать часов мужества / Н. Никольский // Шла война народная. 1941-1945. / Н. Никольский. – Красноярск, 1985. – С. 188–196.
6. Подвиг экипажа Павла Рака [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://belta.by>. – Дата доступа: 06.03.2025.