

Директор «БЕЛДЖИ» назвал сроки и условия создания «максимально белорусского» легкового автомобиля

В январе Президент Беларуси Александр Лукашенко в ходе вручения Госзнаков качества поставил задачу руководству «БЕЛДЖИ» существенно повысить уровень локализации отечественных легковых автомобилей. О том, когда с конвейера сойдет максимально белорусская легковушка, рассказали в эфире программы «Экономическая среда» на телеканале [«Беларусь 1»](#).



Иллюстративное фото из архива «СБ»

Директор СЗАО «БЕЛДЖИ» Геннадий Свидерский отметил, что вопрос локализации имеет две стороны:

«С одной стороны, покупатель автомобиля хочет, чтобы все компоненты в машине были качественные и дешевые. С другой — конкурировать с китайским автопромом, где производятся миллионы машин, довольно сложно. Однако эффект масштаба важен с экономической точки зрения. Поэтому мы выбрали следующий путь определения критерия стопроцентной локализации — это программно-аппаратный комплекс. Сегодня это уже и электронные

блоки, и программы, которые управляют автомобилем. Если на заводе «БЕЛДЖИ» мы сможем создать условия для центра разработки, который будет понимать алгоритмы обработки и программное обеспечение легкового автомобиля, тогда мы сможем говорить, что это на 100 процентов отечественный автомобиль. Потому что мы будем владеть «мозгами» этой машины, а значит, сможем закупить шины, стекла, аккумуляторы там, где захотим».

Он также обозначил, что локализация включает в себя в том числе организацию производства компонентов, уровень добавленной стоимости, создаваемой на территории Республики Беларусь или Союзного государства, так как у Беларуси и России единая промышленная политика:

«Эти работы нужно проводить там, где мы можем достичь эффективности. Когда цена и качество будут приемлемы, это будет воспринято рынком. Поэтому в 2026 году мы запланировали создание штамповочного производства легковых автомобилей. Это означает старт от металлического листа и на выходе полностью собранный автомобиль. Есть и новые компоненты, которые мы осваиваем сейчас. Но главным является инженерный центр по проектированию и производству легковых автомобилей — то, что должны создать вместе с БНТУ, БГУИР, Парком высоких технологий, чтобы понимать, как работает программно-аппаратный комплекс, который называется легковым автомобилем».

Эксперт пояснил, что речь идет о технологических переделах:

«Если технологии, проектирование будут нашими, то уже не очень принципиально, где это будет производиться: в Беларуси, или, условно говоря, в России, или в другой стране ЕАЭС».

Фото: [Александр КУЛЕВСКИЙ](#)