

АНТИФАШИСТСКОЕ ДВИЖЕНИЕ СОПРОТИВЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГРОДНЕНСКОГО РАЙОНА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В докладе рассматривается деятельность антифашистского подполья на Гродненском железнодорожном узле в период Великой Отечественной войны. В центре внимания – диверсионные группы под руководством Н. Богатырева, Г. Светличного и С. Панасюка.

В годы Великой Отечественной войны Гродненский железнодорожный узел приобрел важное военно-оперативное и стратегическое значение. Через эту станцию на восток непрерывно следовали эшелоны противника, а в обратном направлении немецкие оккупанты вывозили раненых солдат вермахта и награбленное советское имущество. Гродно одним из первых принял на себя удар немецко-фашистских захватчиков, и именно работники железной дороги оказались в авангарде защитников Родины. Патриоты устраивались слесарями и машинистами в депо, чтобы развернуть активное антифашистское сопротивление. Осознавая критическую важность нарушения вражеской логистики, подпольщики рисковали жизнью, чтобы парализовать движение эшелонов, тем самым выигрывая время и оказывая помощь Красной Армии [1].

По данным послевоенных исследований, в оккупированном городе действовало шесть антифашистских подпольных групп, объединявших более 60 патриотов. Из них три самостоятельные группы базировались непосредственно на Гродненском железнодорожном узле.

В период с декабря 1941 г. по июль 1944 г. свою деятельность вела подпольная группа под руководством Н. Н. Богатырева, в которую также входили коммунисты И. В. Марцуль и Н. Е. Хорошилов, кандидат в члены партии М. И. Цуканов, комсомолец В. И. Минаков и беспартийный И. И. Скородольников. Н. Н. Богатырев до войны работал машинистом в локомотивном депо. Он был вынужден вернуться на работу по распоряжению оккупационных властей. Еще 17 июля 1941 г. на станции Гродно им было организовано встречное столкновение двух поездов. Это вывело из строя два паровоза и 18 вагонов, а также парализовало движение на перегоне Гродно – Лида на 18 часов. Н. Н. Богатырева арестовали, но ему удалось совершить побег. В ноябре, когда произошла смена немецкого руководства на узле, он снова устроился в депо.

12 декабря 1941 г., уже официально возглавляя группу, Н. Н. Богатырев провел еще одну диверсию. В результате были повреждены паровоз и 10 вагонов, погибли 10 и получили ранения 20 немецких военнослужащих, а на участке Вильнюс – Варена движение остановилось на 16 часов. Только с участием самого Н. Н. Богатырева в период с 3 февраля по 25 мая 1942 г. произошло четыре крушения на линии Гродно – Вильнюс. Результатом стали повреждения шести

паровозов и более 20 вагонов. Поезда не ходили 30 часов.

В декабре 1942 г. группе удалось наладить контакт с отрядом «Искра» бригады им. Кирова Лидского партизанского соединения. В ночь на 1 января 1943 г. члены группы Н. Н. Богатырева организовали крушение двух военных эшелонов на участке Дубно – Черлена. Были уничтожены два паровоза и 18 вагонов, убито семь и ранено трое фашиста, движение было приостановлено на 17 часов. Когда возникла угроза ареста, Н. Н. Богатырев ушел в отряд «Искра», где возглавил взвод. Он не терял связи с оставшимися в Гродно подпольщиками, которыми стал руководить Н. Е. Хорошилов.

Помимо диверсий, группа занималась разведкой и агитацией среди местных жителей, оказывала поддержку партизанам в окрестностях Гродно. В июле 1943 г. немецкая полиция вышла на след Н. Е. Хорошилова и М. И. Цуканова и арестовала их. Они были отправлены в концлагерь в Германию и там замучены. И. В. Марцуль перешел на подпольную работу на кожевенном заводе. После этого группа фактически распалась. Н. Н. Богатырев 4 июля 1944 г. со спецзаданием был снова направлен в Гродно и находился там до прихода частей Красной Армии [2].

С января 1942 г. по октябрь 1943 г. функционировала подпольная группа Г. И. Светличного, в которую также входили комсомольцы К. И. Гудовский и П. С. Гуляков. Содействие им оказывал беспартийный Тимошин, формально в состав организации не входивший. Трудясь слесарями-ремонтниками в депо станции Гродно, подпольщики планомерно осуществляли саботаж: намеренно затягивали ремонт паровозов и выполняли его недоброкачественно, из-за чего техника выходила из строя в первом же рейсе. С помощью радиоприемника и пишущей машинки группа тиражировала сводки Совинформбюро и занималась антифашистской пропагандой. Кроме того, участники помогали скрываться и покидать город советским военнослужащим и иным лицам, преследуемым гестапо. В октябре 1943 г. Г. И. Светличный, К. И. Гудовский и П. С. Гуляков перешли в партизанский отряд «Кузнецкие металлурги» под началом Н. К. Войтеховского и А. Е. Андреева (контакт с ними был налажен в августе 1943 г.). По поручению руководства отряда они неоднократно возвращались в Гродно для выполнения заданий.

В декабре 1943 г. во время возвращения в отряд из города в стычке с гитлеровцами погиб П. С. Гуля-

ков. 15 января 1944 г. в сражении с врагом пал К. И. Гудовский. Г. И. Светличный координировал связь партизан с подпольными группами В. Д. Розанова и С. П. Лямова, обеспечивая передачу разведсводок, медикаментов и оружия. Он дожил до Победы.

Примечательна в истории подпольной работы Г. И. Светличного судьба его семьи. Группа Г. И. Светличного поддерживала тесную связь с самым крупным подпольным формированием города – группой Василия Розанова. В ее рядах активно действовала жена Георгия Ивановича, Людмила Светличная, о чем сам он не знал. В конце 1943 г., когда Г. И. Светличный уже сражался в партизанском отряде, Людмила была арестована гестапо по доносу провокаторов и отправлена в Германию. Людмила сумела пережить немецкие лагеря и после Победы вернулась в Гродно. Однако вскоре супруги развелись, и Георгий Иванович уехал на свою родину в Россию [3].

В период с октября 1943 г. по июль 1944 г. в Гродно действовала подпольная группа под руководством С. П. Панасюка, куда входили 4 человека: С. П. Панасюк, Д. И. Соловьев, комсомольцы Л. С. Балакин и Б. К. Ярошевич. Деятельность группы носила активный боевой характер и направлялась Гродненским подпольным горкомом ЛКСМБ, а также командованием отряда «Комсомол Беларуси». Участник подпольной группы Д. И. Соловьев использовал толковые шашки, обшитые черной тканью, и подбрасывал их в тендера с углем. Таким способом ему удалось повредить семь паровозов. Смазчик вагонов Л. С. Балакин полученными от партизан магнитными минами весной 1944 г. взорвал два вагона с авиабомбами, три цистерны с бензином (около Поречья). А в конце того же года на станции Гродно Л. С. Балакин уничтожил пожаром отделение, занимавшееся перевозкой немецкой почты.

Машинист Б. К. Ярошевич тоже внес весомый вклад. Он искусно выводил из строя разные детали оборудования, из-за чего более 10 паровозов стали непригодны к эксплуатации. На направлении Гродно – Августов он организовал крушение вражеского эшелона, а на станции Гродно разбил водонапорную колонку. Кроме того, Б. К. Ярошевич сумел раздобыть для подпольщиков пишущую машинку в Белостоке. Сам руководитель группы С. П. Панасюк также провел ряд успешных операций. В апреле 1944 г. на станции Гродно он вывел из строя четыре паровоза и организовал другие диверсии.

Помимо диверсий, участники группы занимались сбором разведывательных данных. Они отслеживали передвижение немецких эшелонов через станцию Гродно, определяли характер перевозимых грузов. Собранные сведения они передавали партизанам – либо напрямую, либо через связного В. Д. Розанова. Группа С. П. Панасюка продолжала свою активную деятельность вплоть до освобождения города частями Красной Армии [4].

Деятельность гродненских железнодорожников-подпольщиков стала одной из выдающихся и драматичных страниц антифашистского сопротивления в Беларуси. Рискуя собственными жизнями, участники групп Н. Н. Богатырева, Г. И. Светличного и С. П. Панасюка ежедневно срывали графики военных поставок, выигрывая время для Красной Армии и оказывая поддержку партизанам.

Многие из народных мстителей, не дожившие до светлого часа освобождения родного города, заплатив за свободу Родины самой высокой ценой – собственной жизнью. Однако подвиг простых тружеников депо не был предан забвению. Знаковым шагом в увековечении исторической правды стало 27 декабря 2022 г.: в день 160-летия Белорусской железной дороги на здании железнодорожного вокзала в Гродно была торжественно открыта мемориальная доска.

Сопротивление на Гродненском железнодорожном узле – это яркий пример гражданского мужества, нестигаемой воли и истинного патриотизма. Железнодорожники стали надежной опорой для партизанского движения и, находясь в самом тылу врага, каждый день самоотверженно приближали миг Великой Победы.

Список литературы

1. Они сражались за Родину // Белорусский железнодорожник. – 2023. – 6 мая [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://xpress.by/2023/05/06/oni-srazhalis-za-rodinu/>. – Дата доступа: 10.03.2026.
2. Память: Историко-документальная хроника города Гродно / Белорусская Энциклопедия; редколлегия: Г. П. Пашков, Е. М. Жабрун, И. П. Крень [и др.]. – Минск: БелЭн, 1999. – 712 с.
3. Мемориальная доска г. Гродно [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://persony.grodno.by/memory/?page=people&item=199>. – Дата доступа: 13.03.2026.
4. Им смелости было не занимать // Транспортный вестник [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://transport-gazeta.by/im-smelosti-bylo-ne-zanimat/>. – Дата доступа: 14.03.2026.

Ишеков Андрей Максимович, студент 2 курса ФИТУ БГУИР, andrewvvvv@gmail.com

Полещук Ольга Владимировна, студентка 2 курса ФИТУ БГУИР, olgapolshk@gmail.com

Научный руководитель: Николаева Людмила Викторовна, заведующий кафедрой гуманитарных дисциплин БГУИР, кандидат исторических наук, доцент, Mikalayeva@bsuir.by