

КОМПАРАТИВНЫЙ АНАЛИЗ СТАТИСТИКИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НЕМЕЦКИХ И СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ-АСОВ ПЕРИОДА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В докладе проведен сравнительный анализ результатов деятельности летчиков-сов Германии и СССР в годы Великой Отечественной войны и дано объяснение разницы статистических показателей.

Асы – это летчики-истребители, одержавшие не менее пяти воздушных побед. В годы Великой Отечественной войны именно они стали символом воздушного противостояния, а их личные счета часто используются для оценки эффективности авиации. Однако статистика немецких и советских асов существенно различалась, что вызывает необходимость ее подробного анализа.

Одним из ключевых факторов, влияющих на результативность летчиков, являлась техника. Немецкие пилоты Люфтваффе в основном использовали самолеты таких марок, как Messerschmitt Bf 109, Messerschmitt Bf 110 и Focke-Wulf Fw 190. Эти машины отличались высокой технологичностью, развитой системой автоматизации, качественной радиосвязью и хорошими летными характеристиками. В частности, самолеты Messerschmitt Bf 109 оставались одними из лучших истребителей на протяжении почти всей войны [5; 7].

Советские военно-воздушные силы (ВВС) применяли широкий спектр моделей истребителей: И-16, ЛаГГ-3, Як-1, Як-3, Як-9, Ла-5 и Ла-7. При этом советские самолеты отличались относительной простотой конструкции и дешевизной производства, что было важно в условиях массовой войны. Однако они часто уступали немецким по качеству оборудования, радиосвязи и автоматизации [2; 5].

В начальный период войны многие советские самолеты были устаревшими или недостаточно модернизированными. Только к 1943–1944 гг. появились действительно конкурентоспособные машины, такие как Як-3 и Ла-7. До этого времени немецкие пилоты имели заметное техническое преимущество [2; 5; 7].

Дополнительным фактором была конструкция самолетов. Советская авиация в значительной степени использовала деревянные конструкции, что снижало прочность и долговечность техники. Немецкие самолеты, напротив, отличались более высокой технологичностью и качеством изготовления.

Различия в результатах асов особенно наглядны при сравнении их личных счетов. Немецкий летчик Эрих Хартманн заявил о 352 сбитых самолетах, Герхард Баркхорн – о 301, Гюнтер Ралль – о 275. В целом в Люфтваффе насчитывалось более 3000 асов. Советские показатели были значительно ниже: Иван Кожедуб имел 62 победы, Александр Покрышкин – 59, Николай Гулаев – 57 [6]. На первый взгляд это могло свидетельствовать о превосходстве немецких летчиков, однако подобный вывод был бы упрощенным.

Интересным является так называемый «парадокс асов»: более высокие личные счета часто демонстрирует сторона, которая в целом проигрывает воздушную войну. Этот феномен наблюдался как в Первую, так и во Вторую мировую войну.

Одной из причин различий в статистике является система подтверждения побед. В обеих армиях она была несовершенной. Часто сбитым считался самолет, который просто терял высоту, дымил или исчезал с поля зрения. Однако это не означало его фактическое уничтожение.

В советских ВВС подтверждение побед часто основывалось на устных докладах летчиков. Формализованной системы учета, подобной немецкой, не существовало. В Люфтваффе использовались специальные отчеты (Gefechtsbericht и Abschussmeldung), однако и они не гарантировали достоверности.

Практика показала, что завышение результатов было характерно для обеих сторон. Например, в ряде случаев заявленные победы превышали реальные потери противника в 2–4 раза. Это было связано как с особенностями наблюдения, так и с психологическими и организационными факторами.

Дополнительные сложности создавали фотопулеметы. Несмотря на их использование, они не могли точно зафиксировать момент уничтожения самолета. В результате проблема достоверного учета побед так и не была решена.

Существенное влияние на статистику оказала тактика ведения боя. Немецкие пилоты старались избегать длительных маневренных схваток. Их основной принцип – внезапная атака с выгодной позиции и быстрый выход из боя. Это позволяло минимизировать риск и повышало эффективность.

Советские летчики чаще были вынуждены вести длительные бои и не всегда могли выйти из них по собственной инициативе. Это снижало их выживаемость и ограничивало возможность накопления большого числа побед.

Одним из ключевых факторов различий в статистике была интенсивность боевой работы. Немецкие пилоты выполняли значительно больше вылетов – до шести в день. Например, у Э. Хартманна было 1425 вылетов, у Г. Баркхорна – более 1100 [1; 4].

Советские летчики выполняли гораздо меньше вылетов. У И. Кожедуба, например, их было около 330 [6]. Это объясняется различиями в организации авиации: в СССР нагрузка распределялась на большее число пилотов, тогда как в Люфтваффе один летчик выполнял работу нескольких.

При этом важно отметить, что, если рассчитать соотношение «вылеты/победы», оно оказывается примерно одинаковым – около 4–5 вылетов на одну победу у обеих сторон. Это свидетельствует о сопоставимой эффективности пилотов [1; 3; 4].

Еще одним важным фактором была подготовка пилотов. Немецкие летчики имели значительно больший налет – около 400 часов. Советские выпускники авиационных училищ в 1942 г. имели всего 13–34 часа налета, из которых лишь 3–4 часа на боевых самолетах.

Кроме того, немецкие пилоты имели боевой опыт предыдущих кампаний 1939–1940 гг., тогда как советские летчики такого опыта почти не имели. Это также влияло на результативность, особенно в начальный период войны.

Существенное влияние оказали и организационные особенности. Немецкие авиачасти активно перебрасывались между участками фронта, что позволяло им участвовать в наиболее интенсивных боях. Советские же части чаще действовали на одном участке фронта [3].

Кроме того, советские авиаполки регулярно выводились в тыл на переформирование и переобучение, что снижало их боевую активность. Немецкие пилоты, напротив, воевали практически непрерывно [1; 4].

Таким образом, значительное различие в статистике немецких и советских асов объясняется не столько уровнем мастерства, сколько совокупностью факторов. К ним относятся техническое преимущество Германии в начале войны, более высокая интенсивность боевой работы, особенности учета побед, различия в подготовке пилотов и организации авиации.

Несмотря на меньшие личные счета, советские летчики демонстрировали сопоставимую эффективность. Это подтверждается близким соотношением вылетов к числу побед. Следовательно, более высокие показатели немецких асов не являются прямым свидетельством их превосходства, а отражают специфику условий ведения воздушной войны.

Список литературы

1. Исаев, А. В. Десять мифов Второй мировой / А. В. Исаев // Милитера – Военная литература [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://militera.lib.ru/research/isaev_av2/08.html. – Дата доступа: 20.03.2026.
2. Истребители Второй Мировой войны: лучшие из лучших. Взгляд инженера // Военное обозрение [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://topwar.ru/7742vYistrebitelevYvtoroyvYmirovoyvYvoynuvYluchshievYizvYluchshihvYvzglyadvYinzhenera.html>. – Дата доступа: 20.03.2026.
3. Мухин, Ю. И. Асы и пропаганда. Дутые победы Люфтваффе / Ю. И. Мухин. – Москва : «Эксмо», 2004. – 480 с.
4. Смирнов, В. Асы. Загадка успеха воздушных асов / В. Смирнов // Большая авиационная энциклопедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.airwar.ru/other/article/zuva.html>. – Дата доступа: 20.03.2026.
5. Соболев, Д. А. История самолетов 1919–1945 / Д. А. Соболев // Электронная библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.litmir.me/br/?b=175072&p=1>. – Дата доступа : 20.03.2026.
6. Советская авиация в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. в цифрах // Милитера – Военная литература [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://militera.lib.ru/h/soaviation/index.html>. – Дата доступа: 20.03.2026.
7. Сравнение истребителей Второй мировой войны // Авиация Второй мировой [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://airpages.ru/ru/fighters.shtml>. – Дата доступа: 20.03.2026.

Концевич Кирилл Петрович, студент 2 курса ФИТУ БГУИР, koncew.kirill@gmail.com

Научный руководитель: Николаева Людмила Викторовна, заведующий кафедрой гуманитарных дисциплин БГУИР, кандидат исторических наук, доцент, Mikalayeva@bsuir.by