

114. ТЕНДЕНЦИИ И МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕРЕВОЗОК В СИСТЕМАХ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ УСЛУГАМИ

Козич З.В., студентка группы 272301

*Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники
г. Минск, Республика Беларусь*

Ничепорук В.В. – старший преподаватель кафедры ЭИ

Аннотация. В тезисах рассматриваются современные тенденции и методы оценки экономической эффективности перевозок в системах управления транспортными услугами. Анализируются ключевые показатели эффективности, включая себестоимость, рентабельность и уровень использования транспортных ресурсов, а также методы их расчета и интерпретации. Особое внимание уделяется роли интегрированных систем управления, обеспечивающих учет документооборота и повышение прозрачности транспортных процессов. Показано, что актуальность оценки экономической эффективности перевозок в современных условиях определяется не только необходимостью снижения затрат, но и возможностью повышения качества управленческих решений на основе анализа данных, оптимизации маршрутов и рационального использования ресурсов.

Современный этап развития транспортной отрасли характеризуется активным внедрением информационных решений и усложнением логистических процессов. В условиях роста конкуренции и увеличения объемов перевозок особое значение приобретает повышение экономической эффективности транспортной деятельности. Рациональное использование ресурсов, снижение затрат и повышение качества обслуживания клиентов становятся ключевыми задачами организаций, предоставляющих транспортные услуги [1]. В связи с этим возрастает роль систем управления, позволяющих анализировать и контролировать экономические показатели перевозок.

Дополнительно следует отметить, что в условиях глобализации транспортные компании сталкиваются с необходимостью адаптации к международным стандартам и требованиям. Это требует унификации процессов, внедрения цифровых платформ взаимодействия и повышения гибкости управления. Возрастает значимость устойчивого развития, включающего экологические аспекты, такие как снижение выбросов и рациональное использование топлива, что также влияет на экономическую эффективность перевозок.

Одной из ключевых тенденций является цифровизация транспортных процессов. Современные системы управления обеспечивают сбор, обработку и хранение больших объемов данных, связанных с перевозками, что позволяет значительно повысить точность планирования и контроля [3]. В рамках таких систем осуществляется учет заявок, маршрутов, затрат и результатов деятельности, что создает основу для комплексного анализа эффективности. Также наблюдается тенденция к интеграции различных функций в рамках единой системы, включая управление перевозками, документооборот и аналитические инструменты. Это способствует повышению прозрачности процессов и снижению вероятности ошибок.

Следует подчеркнуть, что цифровизация охватывает не только внутренние процессы компаний, но и взаимодействие с клиентами. Использование онлайн-платформ, мобильных приложений и систем отслеживания грузов в реальном времени повышает уровень сервиса и доверия со стороны потребителей, что косвенно влияет на экономические показатели деятельности.

Еще одной важной тенденцией является развитие аналитических методов и инструментов прогнозирования. Использование современных технологий анализа данных позволяет выявлять закономерности в транспортной деятельности, оценивать влияние различных факторов на затраты и доходы, а также прогнозировать результаты работы [2]. Полученные в ходе анализа данные служат основой для построения достоверных прогнозных моделей. Это дает возможность принимать более обоснованные управленческие решения и своевременно реагировать на изменения внешней среды. Дополнительно такие подходы способствуют повышению эффективности использования ресурсов и оптимизации транспортных процессов.

Особое значение приобретают методы машинного обучения и искусственного интеллекта, которые позволяют обрабатывать неструктурированные данные, учитывать множество факторов одновременно и формировать более точные прогнозы. Применение таких технологий способствует снижению неопределенности и повышению эффективности стратегического планирования.

Экономическая эффективность перевозок представляет собой соотношение результатов транспортной деятельности и затрат, необходимых для их достижения. Основными показателями эффективности являются себестоимость перевозок, прибыль, рентабельность, уровень загрузки транспортных средств и коэффициент использования пробега [6]. Анализ этих показателей позволяет определить степень рациональности использования ресурсов и выявить направления повышения эффективности. Ключевые показатели экономической эффективности отображены в таблице 1.

Таблица 1 – Ключевые показатели экономической эффективности

Блок оценки	Основные метрики	Практический смысл
Себестоимость перевозок	Затраты на единицу транспортной работы	Снижение повышает эффективность
Прибыль	Разница между доходами и затратами	Рост увеличивает устойчивость
Рентабельность	Отношение прибыли к затратам	Отражает общую эффективность
Коэффициент загрузки транспорта	Степень использования грузоподъемности	Повышение снижает издержки
Коэффициент использования пробега	Доля полезного пробега	Уменьшение холостых пробегов

Среди методов оценки экономической эффективности перевозок важное место занимает анализ затрат. Он предполагает детальное изучение всех видов расходов, связанных с транспортной деятельностью, включая затраты на топливо, техническое обслуживание, амортизацию транспортных средств, оплату труда персонала и административные расходы [4]. Данный метод позволяет выявить наиболее затратные элементы и определить возможности их оптимизации.

Другим важным методом является расчет себестоимости перевозок, который позволяет определить затраты на единицу транспортной работы. Снижение себестоимости является одним из ключевых факторов повышения эффективности, поскольку напрямую влияет на конкурентоспособность транспортных услуг [1]. Важным инструментом также является оценка рентабельности, которая отражает соотношение прибыли и затрат и позволяет определить экономическую целесообразность осуществления перевозок.

Метод сравнительного анализа широко применяется для оценки эффективности, поскольку позволяет сопоставлять фактические показатели с плановыми, нормативными или отраслевыми значениями [5]. Это дает возможность выявлять отклонения и принимать меры по их устранению. Кроме того, значительное влияние на эффективность оказывает оптимизация маршрутов перевозок. Сокращение расстояния, времени доставки и затрат на топливо способствует снижению общих расходов и повышению эффективности использования транспортных средств.

В современных условиях все более широкое распространение получают интегральные методы оценки, которые учитывают совокупность различных показателей, включая затраты, доходы, временные параметры и уровень обслуживания клиентов [3]. Такие методы позволяют получить более полное представление об эффективности транспортной деятельности и учитывать взаимосвязь различных факторов.

Системы управления транспортными услугами играют ключевую роль в реализации указанных методов. Они обеспечивают автоматизацию расчетов, визуализацию данных и поддержку принятия управленческих решений. Благодаря интеграции с модулями документооборота становится возможным учитывать все аспекты транспортной деятельности, включая финансовые и организационные [2]. Это повышает точность и достоверность данных, используемых для анализа.

Перспективы развития методов оценки экономической эффективности перевозок связаны с внедрением технологий больших данных, интеллектуальных аналитических систем и систем поддержки принятия решений. Эти технологии позволяют не только анализировать текущие показатели, но и прогнозировать будущие результаты, выявлять потенциальные проблемы и предлагать оптимальные решения [3]. В дальнейшем ожидается повышение уровня автоматизации аналитических процессов и расширение возможностей систем управления.

Таким образом, оценка экономической эффективности перевозок является важнейшим элементом управления транспортными услугами. Современные тенденции свидетельствуют о переходе к комплексным и интегрированным подходам, основанным на использовании информационных технологий и аналитических методов. Применение различных методов оценки позволяет повысить прозрачность деятельности, оптимизировать затраты и обеспечить устойчивое развитие транспортных организаций в условиях динамично меняющейся экономики.

Список использованных источников:

1. Малышев, В. А. Экономика транспорта: учебное пособие / В. А. Малышев. – М.: КНОРУС, 2021. – 256 с.
2. Ковалев, В. В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия: учебник / В. В. Ковалев. – М.: Проспект, 2020. – 424 с.
3. Сергеев, В. И. Логистика и управление цепями поставок: учебник / под ред. В. И. Сергеева. – М.: Юрайт, 2022. – 480 с.
4. Гаджинский, А. М. Логистика: учебник / А. М. Гаджинский. – М.: Дашков и К°, 2021. – 420 с.
5. Савицкая, Г. В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия: учебник / Г. В. Савицкая. – Минск: Новое знание, 2020. – 688 с.
6. Афанасьев, Л. Л. Экономика автомобильного транспорта: учебник / Л. Л. Афанасьев. – М.: Академия, 2019. – 320 с.