

оперативной памяти, т.е. снимок. Снимки делаются в ОС Linux автоматически при возникновении критической ошибки ядра, с соответствующим сообщением на экране. Однако, нарушать работу ОС нецелесообразно.

Есть решение данной проблемы. Дамп памяти можно сделать и с помощью специальных программ. В проекте используется `dwdump` простая и быстрая утилита для всех версий ОС Linux.

После всех этих манипуляций с памятью, необходимо перейти непосредственно к самому анализу.

Для анализа дампа памяти существует множество инструментов, как от разработчиков ОС, так и от сторонних разработчиков. В качестве средства анализа памяти используется Фреймворк VOLATILITY. Это наиболее мощный и гибкий инструмент, однако его использование не совсем удобно, поэтому и было принято решение о создании универсальной программы для удобной и быстрой работы с дампами.

Список использованных источников:

1. The Art of Memory Forensics. Published by John Wiley & Sons.

ВОЗДУШНЫЕ СУДА И ИХ СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

*Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники
г. Минск, Республика Беларусь*

Ткачев К.С.

Назаров Д.Г.

Приведена характеристика современных воздушных судов.

Воздушное судно — летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной поверхности. Воздушные суда подразделяются на государственные и гражданские. Государственное воздушное судно -- воздушное судно, используемое в государственной авиации и зарегистрированное в Государственном реестре государственных воздушных судов Республики Беларусь. Гражданское воздушное судно – воздушное судно, используемое в гражданской авиации и зарегистрированное в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь. К воздушным судам не относятся ракеты, космические аппараты, суда на воздушной подушке, экранопланы, экранолеты, метеорологические шары, беспилотные неуправляемые аэростаты без полезного груза.

(Силовая установка) летательного аппарата — совокупность авиационного двигателя (двигателей), систем и устройств летательного аппарата, обеспечивающая создание необходимой для полета тяги. Состав СУ в основном зависит от типа двигателя и типа летательного аппарата (винтовой или реактивный, дозвуковой или сверхзвуковой, обычного или вертикального взлета и посадки и т. п.). СУ с поршневым двигателем применяются после 50-х гг. ограниченно, главным образом на самых легких летательных аппаратах. В СУ самолетов с газотурбинными двигателями могут входить следующие типовые системы и устройства: входное устройство, включающее воздухозаборник, средства его регулирования, защитные устройства (противообледенительные, пылезащитные устройства, шумоглушающие панели); выходное устройство, включающее реактивное сопло, шумоглушитель, реверсивное устройство; гондола- обтекаемая оболочка, в которую заключен двигатель с устройством для его крепления и некоторые системы СУ; воздушный винт — основной двигатель винтовых самолетов; топливная система, пусковая система — для автоматического запуска двигателя на земле и в полете; система регулирования, служащая для задания режима работы двигателя от единого рычага в кабине экипажа (или от автопилота), противопомпажной защиты двигателя, управления другими системами СУ; система контроля работы СУ, состоящая из датчиков, индикаторов, записывающих устройств (бортовых накопителей) и т.п.; противопожарное оборудование, включающее системы обнаружения и тушения пожара в отсеках СУ; электрогенераторы и гидронасосы, необходимые для функционирования систем летательного аппарата, устанавливаемые обычно на двигателе на коробке приводов агрегатов; система отбора сжатого воздуха из компрессора двигателя; система охлаждения (вентиляции) в гондоле, включающая заборники воздуха, каналы, теплообменники, элементы их регулирования; вспомогательная силовая установка, состоящая из небольшого вспомогательного газотурбинными двигателями и систем, обеспечивающих его работу.

Список использованных источников:

1. Кодекс Республики Беларусь от 16.05.2006 №117-З "Воздушный кодекс Республики Беларусь".

ТРЕНАЖЕР РАДИОЛОКАЦИОННОЙ СТАНЦИИ ПРВ-16

*Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники
г. Минск, Республика Беларусь*

Толкачев А.В.