

СОЗДАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ ТЯЖЕЛОЙ БРОНЕТЕХНИКИ СССР И ГЕРМАНИИ В ПЕРИОД II МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Военные теоретики разных стран сразу же после окончания батальей 1914-1918 годов занялись проблемами будущих сражений. Соревнование конструкторской мысли будущих противников началось задолго до прямого военного столкновения. Германия развернула бронетанковое производство в середине 1930-х годов, имея в своём распоряжении лучшие в Европе инженерные кадры и машиностроение с многолетним опытом и традициями. Советская танковая промышленность рождалась в ходе индустриализации, хотя изобретательскими талантами Россия никогда обделена не была. В конце 30-х годов XX века происходит поистине поединок конструкторской мысли. В то время, когда СССР осваивал производство «Т-34» и «КВ» Германия разрабатывала свои модели тяжёлой бронетехники. Один из вариантов представил отдел перспективных разработок фирмы «Хеншель» под руководством Эрвина Адерса и назывался «Тигр». По конструкции он соответствовал немецкой танковой философии – масса и мощь оружия побеждают любого врага. Поэтому танк имел простые, рубленые, но технологичные формы корпуса и башни, что предполагало быстрый массовый выпуск «Тигров». Несмотря на большую массу, танк отличался лёгкостью в управлении и имел достаточно высокую скорость благодаря мощному двигателю. В подражание нашим тридцатьчетвёркам и «КВ» «Тигры» для лучшей проходимости снабжались более широким 72-мм гусеницами. Свои боевые возможности демонстрировал и германский «Фердинанд». Мощное бронирование, доходившее до 200 мм, делало «Фердинанд» («Элефант») неуязвимым для лобовых атак, но за это преимущество ему пришлось заплатить чересчур большим весом, низкой проходимостью и невысокой мобильностью. Поединок конструкторской мысли продолжался. В СССР к январю 1943 года завершались проектные работы по созданию тяжёлой САУ на базе тяжёлого танка КВ-1С. Общее руководство работами осуществлял Ж.Я. Котин. Из-за срочности задания весь ведущий состав конструкторов был переведён на казарменное положение. 9 февраля 1943 года танк КВ-14 был принят на вооружение Красной Армии под индексом

СУ-152, более точно -670. В настоящее время образец СУ-152 экспонируется в Музее бронетанковой техники в подмосковной Кубинке. 24 февраля 1943 года было издано постановление ГКО, согласно которому было предписано Челябинскому Кировскому заводу изготовить и предъявить на государственные испытания два опытных образца танка с противоснарядным бронированием. Решено за основу взять изготавливаемый КВ-13 и изготовить два варианта танка ИС (Иосиф Сталин). С октября 1943 года началось серийное производство ИС-1, а с января 1944 года стали выходить только ИС-2. Этот танк был почти неуязвим для немецких противотанковых пушек. Таким образом, самая мощная промышленная держава Европы не смогла противостоять мобилизационным возможностям советской экономики. Танкоград Советского Союза превзошёл немецких производителей и по количественным, и по большинству качественных показателей. Германия использовала ресурсы покорённой Европы, оккупированной советской территории, провозглашала тотальную войну, но только в СССР лозунг «Всё для фронта, всё для победы» действительно был воплощён в жизнь. СССР сумел более эффективно распорядиться каждой тонной металла и топлива, каждой единицей станочного оборудования. В расчёте на 1 тыс. т. выплавленной стали на оборонных заводах страны производилось в 5 раз больше танков, чем в германской танковой индустрии. Экзамен боем советская тяжёлая бронетехника выдержала на «отлично», о чём свидетельствуют и признания из лагеря противника, и результат войны в целом.

1. Архипова М.А. Бронетанковая техника СССР Второй мировой войны - М.: АСТ, 2005. – 207 с.
2. Барятинский М.Б. «Тигры» в бою. М. : Яуза, ЭКСМО, 2008.- 320 с.
3. Барятинский М.Б. Советские танки в бою. М. : Яуза, ЭКСМО, 2008.- 349 с.
4. Свиринов М.Н. Самоходки Сталина. История советской САУ 1919-1945. – М.: Яуза. ЭКСМО, 2008. – 384 с.

Дмитриев Алексей Сергеевич, студент КСиС, ВМСиС kafgumd@bsuir.by
Научный руководитель: Куракевич Наталия Ивановна, к. и. н., доцент