

## БЕЗОПАСНОСТЬ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ

Белорусский государственный аграрный технический университет  
г. Минск, Республика Беларусь

Бобровнича Ю. Г.

Гончарик Е. В. – ассистент, магистр технических наук

В соответствии с Программой развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года в зависимости от направления деятельности предполагается создавать отраслевые многофункциональные логистические центры. Логистический центр – имущественный комплекс, включающий специально отведенный участок с расположенными на нем капитальными строениями, оборудованием, предназначенный для оказания комплекса услуг, связанных с поставкой и обработкой оптовых партий товаров и включающий в себя не только классические логистические функции, но и объекты различного назначения, оказывающие таможенные, банковские, страховые услуги, магазины и бизнес-центры. Работа таких логистических центров в России и Евросоюзе показала, что они требуют современных подходов к развитию логистики, внедрению информационных технологий, обеспечению безопасности.

Важными задачами при обеспечении безопасности логистических центрах являются: выявление потенциальных опасностей и их источников, количественная и качественная оценка этих опасностей, разработка комплекса мер по обеспечению безопасности работающих. Решение этих задач способствует уменьшению ущерба, а в некоторых случаях позволяет полностью избежать потерь.

Ущерб, наносимый логистическим компаниям вследствие хищений, порчи товара, техногенных катастроф, противоправных действий достигает значительных сумм. Обычно в логистических центрах выделяют две категории потерь компаний:

- уровень потерь, составляющий более 0,5% от оборота, означает, как правило, «переход через границу» рентабельности бизнеса (для организаций, оказывающих услуги ответственного хранения);
- уровень потерь, превышающий 1% от оборота (для компаний, осуществляющих хранение собственных товаров).

Для каждого вида потерь существует свой комплекс мер безопасности, которые включают техническую, физическую, экономическую, внутреннюю и информационную составляющие. Все эти меры тесно взаимосвязаны. Большая площадь, высокое скопление товарно-материальных ценностей, множество сложных бизнес процессов, технологические, организационные, юридические и экономические вопросы требуют повышенного внимания и комплексного подхода для обеспечения безопасности объектов такого уровня.

Одной из составляющей обеспечения безопасности логистических центров является техническая система безопасности. Под технической системой безопасности понимается система раннего обнаружения угроз предприятию от стихийных бедствий, несанкционированного проникновения, ошибочных либо неправомерных действий персонала или клиентов предприятия с использованием технических средств обнаружения угроз. Техническая безопасность считается пассивной, так как она не оказывает непосредственного воздействия на злоумышленника, в отличие от физической. При этом обнаружение, а зачастую нейтрализация и даже ликвидация угроз осуществляются с помощью различных технических средств и методов.

В структуре технических средств обеспечения безопасности можно выделить следующие подсистемы:

- охранная сигнализация – обеспечивает автоматический контроль целостности границ зон защиты и неизменности состояния внутри зон;
- пожарная сигнализация – обеспечивает надежное адресное оповещение соответствующих служб о возникновении пожароопасной ситуации; при необходимости включает системы пожаротушения и дымоудаления;
- теле- (видео-) контроль – дает возможность дистанционно контролировать обстановку в различных зонах объекта;
- контроль и управление доступа в различные зоны;
- система защиты информации – предотвращение с помощью технических средств несанкционированного доступа к конфиденциальной информации.

Однако простой набор технических систем не обеспечивает должный уровень безопасности. Поэтому требуется применять интегрированную систему безопасности логистических центров с учетом наиболее вероятных рисков и угроз

Список использованных источников:

1. Гнатив, В. М. Безопасность логистических центров//Современный склад -2007.- №5-С 3-5
2. Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года: Постановление Совета Министров Республики Беларусь 1249 29.08.2008г., №1249
3. Статья 3. Требования промышленной безопасности: в ред. Закона Республики Беларусь от 20 июля 2006 г., № 162-3